



WIŚNIEWSKI



Portes de garage
SECTIONNELLES





PORTES DE GARAGE **SECTIONNELLES**

INFORMATIONS GÉNÉRALES	4 - 23
---------------------------	--------

UNIPRO	24 - 27
--------	---------

UNITHERM	28 - 33
----------	---------

PRIME	34 - 43
-------	---------

SOLUTIONS DE RÉNOVATION	44 - 51
----------------------------	---------

OPTIONS DE RÉALISATION	52 - 81
---------------------------	---------

INSPIRATIONS	82 - 98
--------------	---------

INFORMATIONS TECHNIQUES	99 - 128
----------------------------	----------

www.wisniowski.fr



Pourquoi **WIŚNIEWSKI** ?

Depuis trois décennies, nous agissons dans l'esprit du fondateur de la marque WIŚNIEWSKI - Andrzej Wiśniowski, qui s'est fixé comme objectif de créer des produits innovants qui répondent à tous les besoins des clients.

Nous voulons que votre maison soit sûre et confortable. Nous utilisons plus de 30 ans d'expérience dans la production de portes de garage, fenêtres, portes, portails et clôtures pour offrir à nos clients les meilleurs produits de qualité. Nous connaissons les besoins d'une maison moderne et les défis auxquels ses habitants sont confrontés.

Nous produisons actuellement des milliers de portes, fenêtres, portes et clôtures par jour sur 270.000 m². En même temps, nous sommes en mesure de répondre aux attentes individuelles de nos clients.

Chacun d'entre nous a des besoins et des attentes différents, c'est pourquoi dans le processus de création de nos produits, nous sommes avant tout à votre écoute. Découvrez la marque WIŚNIEWSKI - entrez dans le monde du confort et de la sécurité.





WIŚNIEWSKI | La perfection dans les moindres détails.



Bienvenue dans le monde des portes de garage WIŚNIEWSKI

Vous pouvez choisir parmi une gamme de plusieurs solutions de portes de garage sectionnelles, basculantes, enroulables et battantes. La connaissance des besoins de nos Clients est à l'origine de cette diversité. Laissez-nous vous surprendre par plusieurs possibilités. Vous allez retrouver des portes de garage sectionnelles WIŚNIEWSKI qui sont **prestigieuses, sûres et fonctionnelles**.



Choisissez une porte **pour vous**

PANNEAU
INNOVO
60 mm



CLASSE EXCLUSIVE

PRIME. Nouvelle génération
de portes sectionnelles.

Les portes sectionnelles **WIŚNIEWSKI** offrent une large gamme de possibilités permettant de fermer le garage. Trois classes de portes sectionnelles représentent une offre unique permettant de choisir une solution qui vous convient. Outre leur fonctionnalité attribuée, les portes **PRIME**, **UniTherm** et **UniPro** respectent les plus hauts standards de confort et de sécurité. Elles utilisent des solutions innovantes de construction permettant d'utiliser les portes sectionnelles en toute condition, tant dans les sites récents que ceux qui ont subi une rénovation. Elles reflètent également les tendances actuelles du design.



PANNEAU
40 mm

CLASSE STANDARD

UniPro.

Polyvalence intemporelle.



PANNEAU
INNOVO
60 mm

CLASSE PREMIUM

UniTherm.

Isolation thermique efficace.

RÉCAPITULATIF DES MODÈLES DES PORTES



UniPro

- Système de ressorts de torsion conçu pour **25 mille cycles**
- **Structure galvanisée**
- Panneau **40 mm**
- Coefficient de transfert thermique du panneau **Up=0,48 W/m²K** ⁽¹⁾
- **Galets à roulement**



UniTherm

- Système de ressorts de torsion conçu pour **25 mille cycles**
- **Structure galvanisée**
- Panneau **INNOVO 60 mm**
- Coefficient de transfert thermique du panneau **Up=0,33 W/m²K** ⁽¹⁾
- **Double galet à roulement**
- **Protections flexibles** entre les panneaux
- **Double joint d'étanchéité** bas



PRIME

- Système de ressorts de torsion conçu pour **25 mille cycles**
- **Structure galvanisée et laquée**
- Panneau **INNOVO 60 mm**
- Coefficient de transfert thermique du panneau **Up=0,33 W/m²K** ⁽¹⁾
- **Double galet à roulement**
- **Protections flexibles** entre les panneaux
- **Double joint d'étanchéité** bas
- **Système de protections** des éléments mécaniques
- **Automatisme moderne** doté d'un équipement standard élevé

⁽¹⁾ - Les coefficients U pour une porte donnée en fonction des dimensions sont présentés dans le tableau sur la page 99.
Les coefficients sont donnés pour les portes sans vitrage, sans portillon, sans grilles de ventilation, sans panneaux en aluminium et sans joints thermiques supplémentaires.



Panneau à rainures légères



Panneau à rainures en V



Panneau à rainures fortes



Panneau sans rainures (lisse)



Panneau à cassettes

UniPro

Woodgrain	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, autre RAL*, chêne doré, noyer	—	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, autre RAL*, chêne doré, noyer	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, autre RAL*, chêne doré, noyer	RAL 9016, autre RAL* chêne doré
Smoothgrain	—	—	chêne doré, noyer, 41 placages	chêne doré, noyer, 41 placages	—
Sandgrain	—	—	anthracite	anthracite	—
Silkline	RAL 7016, autre RAL*	RAL 7016, RAL 9006, autre RAL*	RAL 7016, RAL 9005, RAL 9016, autre RAL*	RAL 7016, RAL 9005, RAL 9016, autre RAL*	—
Home Inclusive 2.0	16 couleurs	—	16 couleurs	16 couleurs	—

UniTherm

Smoothgrain	—	—	chêne doré, noyer	chêne doré, noyer, 41 placages	—
Sandgrain	—	—	anthracite	anthracite	—
Silkline	—	—	RAL 7016, RAL 9016, autre RAL*	RAL 7016, RAL 9016, autre RAL*	—
Home Inclusive 2.0	—	—	16 couleurs	16 couleurs	—

PRIME

Smoothgrain	—	—	chêne doré, noyer	chêne doré, noyer, 41 placages	—
Sandgrain	—	—	anthracite	anthracite	—
Silkline	—	—	RAL 7016, RAL 9016, autre RAL*	RAL 7016, RAL 9016, autre RAL*	—
Home Inclusive 2.0	—	—	16 couleurs	16 couleurs	—

* Le tablier de porte peut être peint en une couleur de la palette RAL - uniquement les portes à structure woodgrain et silkline (excepté les couleurs à effet nacré, réfléchissant et métallisé et les couleurs spéciales).

Forme et **fonction**

Les portes sectionnelles WIŚNIEWSKI sont réalisées sur la base de deux types de panneaux :

- panneau de 40 mm destiné aux portes UniPro,
- panneau INNOVO 60 mm destiné aux portes PRIME et UniTherm.

Tous les panneaux fabriqués dans l'usine de production WIŚNIEWSKI sur les lignes technologiques modernes confirment le soin avec lequel nous veillons à garder la qualité et la répétabilité à chaque étape de la production. Nous obtenons les paramètres techniques élevés et une forte protection anti-corrosion en mettant en œuvre de l'acier de qualité et galvanisé, couvert de couches de vernis ou de placage. L'âme en mousse polyuréthane rigide assure une résistance optimale des panneaux et améliore leur isolation thermique. Les solutions spéciales telles que le système multicouches de 5 plis de la tôle, assure une fixation stable des éléments ce qui augmente la résistance de la structure.

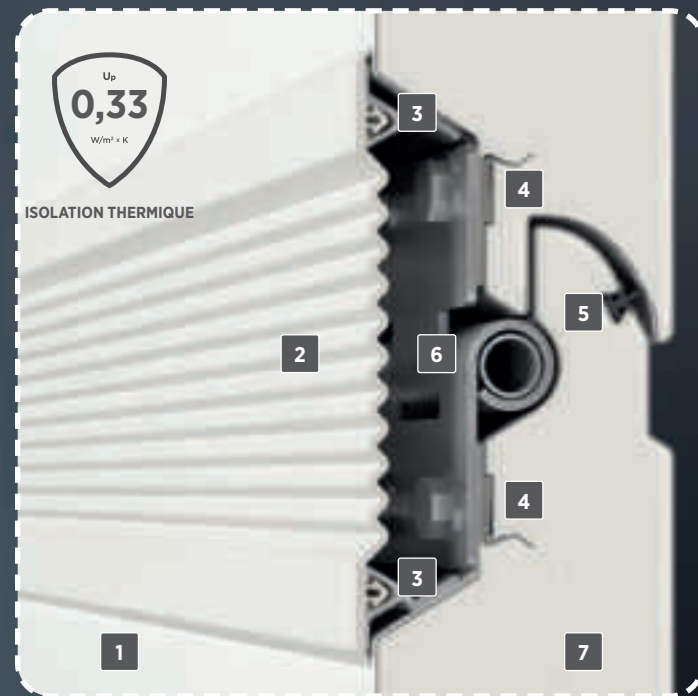


PANNEAU
40 mm



Porte **UniPro**

PANNEAU
INNOVO
60 mm



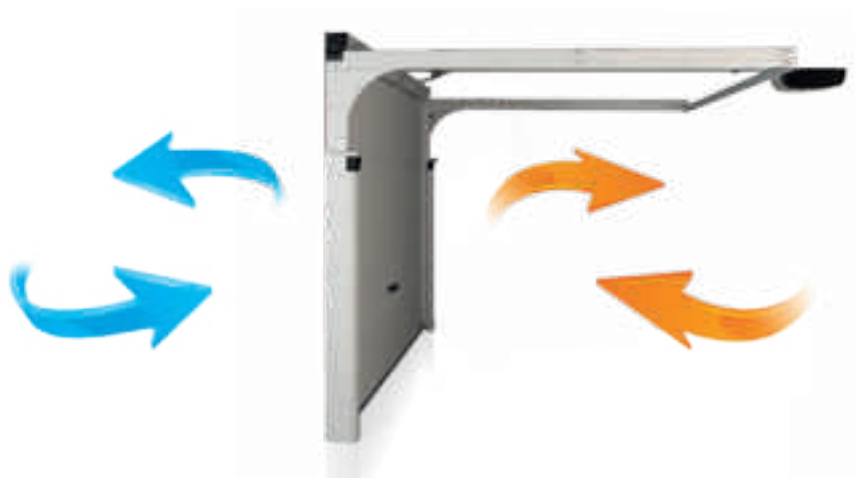
Porte **PRIME, UniTherm**

1. **Structure** fermée du panneau. 2. **Protection** flexible entre les panneaux. 3. **Profil en aluminium** fixant les protections flexibles. 4. **Cinq** couches de tôle dans l'endroit de fixation des paumelles. 5. **Étanchéité** entre les panneaux. 6. **Paumelle** cachée. 7. **Mousse** polyuréthane.

Révolution **thermique**

Les portes sectionnelles se distinguent par l'isolation thermique, les qualifiant parmi les produits recommandés pour les bâtiments à haut rendement énergétique, voire passifs. C'est une réponse au besoin de maximiser les économies d'énergie.

C'est en mettant en œuvre les panneaux thermo-isolés et les systèmes d'étanchéité que nous avons réussi à éliminer les pertes de chaleur dans les endroits les plus sensibles du tablier de porte tout en donnant aux portes sectionnelles des paramètres permettant de maintenir une température optimale à l'intérieur du garage.





Notre souci d'assurer **le confort et la sécurité**

Les systèmes de protections des portes sectionnelles WIŚNIOWSKI ont été conçus de manière à répondre à toutes les exigences en vigueur. Pour répondre à la plus importante, il est nécessaire d'assurer la sécurité et le confort des utilisateurs de la porte lors de son travail ainsi que de protéger l'entrée au garage.

La Déclaration des performances et la marque CE attestent la conformité aux normes les plus élevées en matière de sécurité. Nous avons obtenu les standards de sécurité élevés en mettant en œuvre toute une gamme de solutions techniques telles que les panneaux spécialement profilés anti-pince doigt, les freins d'urgence, le système intégré de protections en cas de rupture des ressorts, les galets à roulement.



SÉCURITÉ





Fonctionnalité **et la durabilité pendant des années**

Déjà au stade de la conception, nous mettons en œuvre des solutions structurelles pour prolonger la durée de vie des vannes. Le certificat TÜV SÜD garantit que tous les processus sont contrôlés à chaque étape - de l'achat des matières premières à la conception, en passant par la production, la version finale et le service client. C'est une promesse de qualité, de sécurité et de confort dans chaque phase d'utilisation. Nous offrons à nos clients la possibilité d'étendre la garantie standard à 5 ou 3 ans en utilisant le programme EXTENDED CARE, qui inclut des portes de garage automatiques préconfigurées avec la motorisation METRO ou MOTO.

Vous aimeriez en savoir plus sur les avantages de contrôler la domotique de votre maison à l'aide d'un smartphone ? SmartCONNECTED introduit les portes sectionnelles automatiques WIŚNIOWSKI à la prochaine étape du développement de produits et les adapte aux exigences des clients modernes. D'une part, c'est la possibilité de contrôler les appareils à l'aide d'un smartphone, d'autre part, c'est le contrôle total et le contact avec la maison depuis n'importe où dans le monde.



Le Certificat **TÜV SÜD** prouve que notre organisation agit de façon systémique qui garantit une répétabilité des processus, une responsabilité transparente à chaque étape des activités permettant de satisfaire aux exigences des clients et le perfectionnement des mesures que nous entreprenons.

5 ans

de **GARANTIE
EXTENDED CARE**

sur les portes de garage automa-
tiques avec la motorisation **METRO**



3 ans

de **GARANTIE
EXTENDED CARE**

sur les portes de garage automa-
tiques avec la motorisation **MOTO**



Garantie **EXTENDED CARE**

Prolongez la garantie standard et profitez du confort et de la sécurité garantis par les produits WIŚNIOWSKI

Vivez avec confort

grâce à smartCONNECTED!

Pilotez votre logement et son entourage d'où que vous soyez. L'écosystème smartCONNECTED intègre les portes de garage, portes, fenêtres, portails et clôtures WIŚNIOWSKI i et rend possible leur contrôle à partir de l'application. Créez les scénarios, ouvrez, fermez, vérifiez le statut et surveillez. Ce sont les possibilités que vous offre la box smartCONNECTED Box.



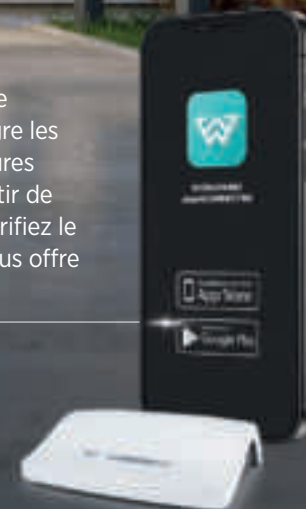
Pilotez à distance
portails, portes de
garage, portes,
fenêtres et volets
roulants



**Ouvrez portails et
portes de garage**
sans utiliser
de télécommande



**Pilotez votre
logement** avec
un assistant vocal



Kit de sécurité **anti-effraction RC2**

Votre maison est votre forteresse. Nous en sommes conscients et nous vous aidons à créer un espace sûr pour vous et votre famille. Le kit anti-effraction pour les portes de garage WIŚNIOWSKI protège encore mieux l'intérieur de votre logement.

Les solutions conçues par nos ingénieurs rendent les portes UniPro, UniTherm et PRIME équipées de la motorisation MOTO ou METRO quasiment impossibles à franchir. Le mécanisme verrouille automatiquement la porte, la protégeant ainsi contre toute ouverture non autorisée.

La résistance à l'effraction au niveau RC2, certifiée par le renommé institut IFT, garantit l'essentiel pour Vous : la sérénité au quotidien.



ANTI-EFFRACTION



La porte de garage équipée d'un kit anti-effraction bénéficie d'un certificat anti-effraction RC2 délivré par l'organisme notifié IFT Rosenheim (Allemagne) et confirmant la conformité à la norme DIN/TS 18194:2020.

Prime



Porte de garage Prime

UniTherm



Porte de garage: UniTherm SSp, UniTherm SSt

UniPro



Porte de garage: UniPro SSp, UniPro SSt, UniPro N80, UniPro SNP



Nouvelles tendances du **design**

Vous recherchez des designs classiques et des couleurs intemporelles ? Ou peut être que les solutions typiques ne vous conviennent pas ? Quelle que soit la porte dont vous avez besoin grâce à la marque WIŚNIOWSKI, vous en trouverez une qui répondra à toutes vos attentes.

Depuis des années, la marque WIŚNIOWSKI est pionnière dans la combinaison de la fonctionnalité et de la beauté dans ses produits.

La dernière née de cette réflexion est la porte de garage PRIME Black Edition. C'est une porte unique sur le marché avec un intérieur laqué noir. L'élégant noir combiné avec des options presque illimitées pour le choix des couleurs et la personnalisation de la face avant du tablier, vous offre la possibilité de créer un design adapté à vos attentes et rêves.



DESIGN





UniPro.

Universelle en toute condition.

UniPro allie une précision de réalisation, le sens du détail avec une offre énorme de décors, structures, couleurs et ornements décoratifs. Grâce à cela, les portes UniPro s'intègrent parfaitement tant dans les bâtiments modernes que ceux traditionnels. Avec plusieurs solutions de construction, elles peuvent être utilisées tant dans les sites récents que ceux qui ont subi une rénovation et qui ont été équipés avant d'autres types de portes. Puisqu'elles conservent en parallèle tous leurs fonctions et paramètres nécessaires pour fermer le garage, elles sont classées parmi les solutions les plus polyvalentes applicables aux portes de garage.



CLASSE
STANDARD



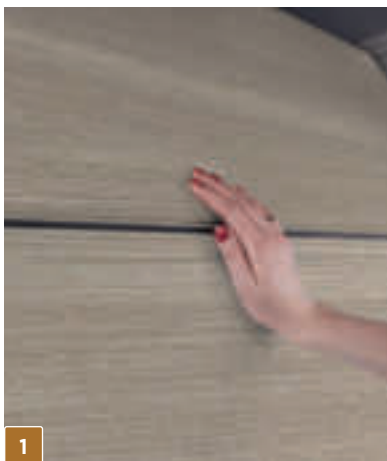


UniPro.

Fonctionnalité et sécurité.

L'un des aspects les plus importants de l'utilisation d'une porte de garage est la sécurité. Par conséquent, en plus d'une construction sécuritaire, il est important d'appliquer les mesures de sécurité nécessaires pour assurer une protection complète des utilisateurs.





1

Panneaux avec système anti-pince doigt



2

Protection en cas de rupture du câble - standard pour les portes dont la surface est de $\geq 9 \text{ m}^2$



3

Parachute de rupture de ressort



4

Joint sur le pourtour à deux lames



5

Protection de surcharge de la porte motorisée



6

Cellules photoélectriques - option supplémentaire



7

Galets de guidage (pour les portes de garage avec ressorts de torsion)



21 mm

Seuil bas dans le portillon (21 mm de haut)

UniTherm.

Nouveaux standards.

La porte UniTherm atteint des classes élevées relatives à la résistance à l'action du vent, à l'étanchéité à l'eau et à la perméabilité à l'air. Les valeurs de ces paramètres influencent non seulement la durée d'exploitation de la porte mais aussi le maintien de ses valeurs esthétiques pendant des années. C'est une solution de construction innovante qui assure la durabilité, la sécurité et la fonctionnalité sous les charges d'exploitation quotidienne.



**CLASSE
PREMIUM**





UniTherm.

Fonctionnalité et sécurité.

Les différents systèmes composant une porte sûre sont interdépendants et interagissent simultanément avec certaines parties de la structure. Cela vaut pour les protections intérieures au niveau de l'assemblage des panneaux et le frein d'urgence. Avec sa motorisation idéalement intégrée, UniTherm devient un précurseur de progrès technologique qui démontre que la qualité et la sécurité sont inextricablement liées.



SÉCURITÉ



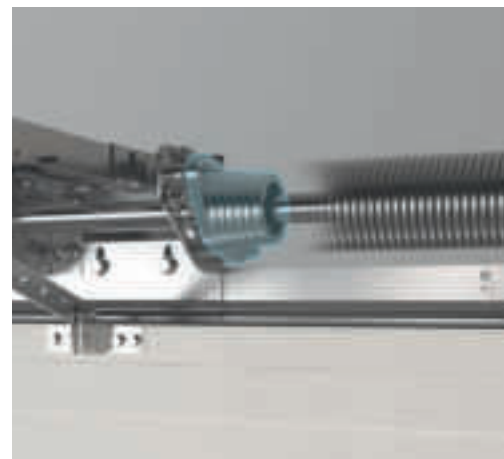
Protections flexibles entre les panneaux



Le frein d'urgence empêchant le tablier de tomber en cas de rupture du câble



Protection de surcharge de la porte motorisée



Parachute de rupture de ressort



Double galet à roulement



Panneaux avec système anti-pince doigt



Cellules photoélectriques - option supplémentaire



UniTherm.

Isolation thermique efficace.

La porte UniTherm a été conçue en réponse aux besoins des bâtiments à très faible consommation d'énergie. La porte bénéficie des performances thermiques du panneau INNOVO d'une épaisseur de 60 mm et des systèmes d'étanchéité qui sont mis en œuvre. Cela signifie plus d'énergie économisée à l'intérieur de la maison, car les pertes de chaleur dans les endroits les plus sensibles du tablier de la porte ont été éliminées.

PANNEAU INNOVO

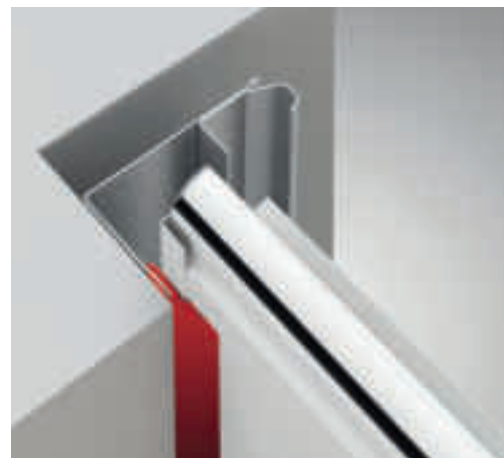
Une structure unique du panneau INNOVO d'une épaisseur de **60 mm** permet d'obtenir d'excellents paramètres de transfert thermique. Elle sert de très bonne base de construction du tablier. Les solutions spéciales telles que le système multicouches de 5 plis de la tôle, assure une fixation stable des éléments ce qui augmente la résistance de la structure.



Pour le panneau INNOVO, le coefficient de transfert thermique est de $U_p = 0,33 \text{ W/m}^2 \times \text{K}$.



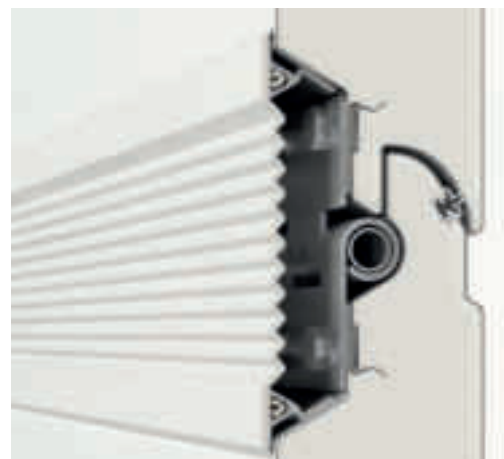
Double joint d'étanchéité bas



Joint sur le pourtour à deux lames



Étanchéité supplémentaire dans le profilé aluminium supérieur



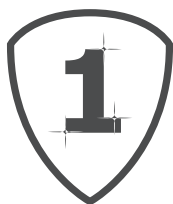
Joints d'étanchéité entre les panneaux

PRIME.

Une nouvelle génération de portes de garage.

Imaginez une porte de garage de la nouvelle génération. Une porte qui ne résulte pas de la transformation des solutions existantes, mais issue des recherches créatives d'un équilibre entre la technologie moderne, la qualité, la sécurité et le design. Telle est la porte PRIME. Innovante, raffinée dans ses moindres détails, elle reflète vos besoins avant que vous ne les définissiez. C'est une porte motorisée entièrement équipée et complète qui, utilisée chaque jour avec sa télécommande, vous donnera la certitude d'avoir fait le meilleur choix. PRIME est sans égal, et sa ligne de style classique est un prélude à ce qui se trouve à l'intérieur de cette porte intelligemment conçue.

Soyez le premier, soyez PRIME. Découvrez les avantages exceptionnels de la porte PRIME !



CLASSE
EXCLUSIVE





PRIME.

La perfection
dans chaque détail.

PRIME a un design axé sur la simplicité élégante et intemporelle, brisant les standards de la destination purement fonctionnelle d'une porte de garage. Lors de sa conception, nous avons mis l'accent sur chaque détail, car ce sont les détails qui font la perfection.



Parfaite élaboration **des détails**



Perfection **de réalisation**



Eléments **peints de la structure**



PRIME.

Nouvelle définition de la sécurité.

Les différents systèmes composant une porte sûre sont interdépendants et interagissent simultanément avec les éléments de la structure. Cela concerne les protections des guides, les protections mobiles des galets, la protection intégrée de l'arbre et des ressorts, les joues latérales de l'arbre et des ressorts ainsi que les protections internes flexibles aux jonctions entre les panneaux.



1

Protections flexibles entre les panneaux



2

Protections verticales des rails de guidage



3

Parachute de rupture de ressort



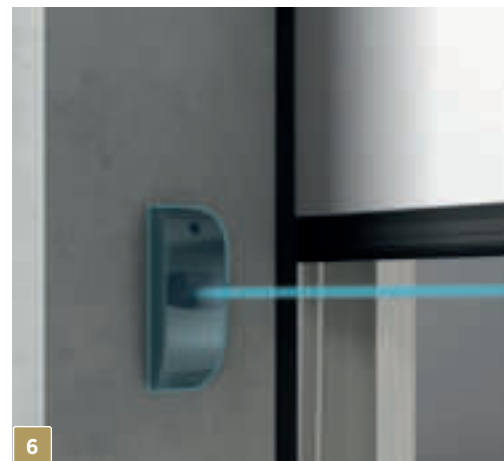
4

Protections mobiles des galets et des rails de guidage



5

Motorisation Metro SMART io, compatible avec la box smartCONNECTED et TaHoma Switch



6

Cellules photoélectriques

PRIME.

Icône de la sécurité.

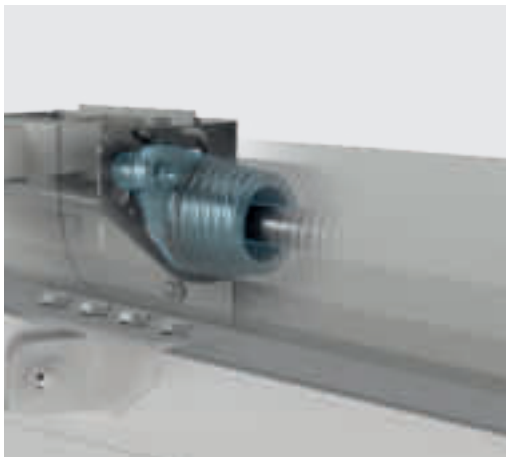
PRIME rompt avec les stéréotypes en matière de sécurité. Il s'agit non seulement de la vision d'une porte présentant une grande valeur esthétique, mais aussi du reflet du souci de la sécurité. Dans PRIME, nous avons une approche globale de la sécurité - nous utilisons la technologie pour protéger, mais surtout pour prévenir tout danger. De nombreux systèmes modernes de protections des éléments structuraux et des pièces mécaniques contribuent à protéger tous les utilisateurs de la porte, rendant votre maison plus sécurisée. Avec sa motorisation idéalement intégrée, PRIME devient un précurseur de progrès technologique, qui démontre dans chaque détail que la qualité et la sécurité y sont inextricablement liées.



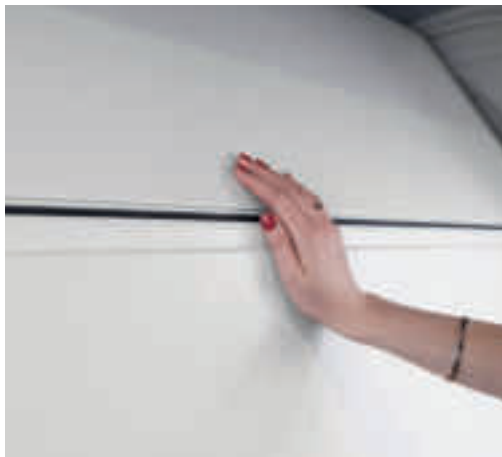
SÉCURITÉ



Le frein d'urgence empêchant le tablier de tomber en cas de rupture du câble



Parachute de rupture de ressort



Panneaux avec système anti-pince doigt



Protection intégrée de l'arbre avec joues latérales



Double galet à roulement



Protection de surcharge



Cellules photoélectriques : protection dans les zones entre les caches et rails de guidage

PRIME. Arguments d'isolation thermique de premier ordre.

PRIME se distingue par son isolation thermique, la qualifiant parmi les produits recommandés pour les bâtiments à haut rendement énergétique, voire passifs. C'est une réponse au besoin d'optimiser les bénéfices énergétiques et de minorer les pertes de chaleur dans le bâtiment.

Pour atteindre ces performances, il a été nécessaire d'obtenir le coefficient le plus bas que possible

de transfert thermique. La porte PRIME bénéficie entièrement des performances d'isolation thermique du panneau INNOVO et des systèmes d'étanchéité mis en œuvre ce qui permet d'éliminer les pertes de chaleur dans les endroits les plus sensibles du tablier de la porte.





1

Double joint d'étanchéité bas



2

Joint sur le pourtour à deux lames



3

Isolation à deux lames



4

Joints d'étanchéité entre les panneaux



5

Protections flexibles entre les panneaux



6

Étanchéité supplémentaire dans le profilé aluminium supérieur

Solutions **de rénovation**

L'objectif de la modernisation est avant tout d'adapter les caractéristiques fonctionnelles des bâtiments existants aux besoins actuels des utilisateurs. Le plus souvent, la rénovation a aussi pour but d'augmenter les valeurs esthétiques du bâtiment.

Nos solutions de rénovation permettent le montage des portes sectionnelles dans la baie existante du garage, quelles que soient les conditions de construction, et même dans le cas où le bâtiment n'est pas équipé de linteaux ou d'espaces latéraux. Grâce à ces solutions, le garage obtient plus de performances potentielles et gagne en esthétique.





UniPro **RenoSystem**

UniPro RenoSystem est une réponse aux besoins de la construction prévue pour la rénovation.

La structure a été construite à partir de bâtis adaptés au montage dans les ouvertures sans linteau ou espaces latéraux ou encore ayant des murs avec une surface irrégulière. Une partie de la structure est un système de caches faits en couleur du tablier de la porte, qui garantiront un aspect esthétique de la porte, sans la nécessité d'effectuer des travaux supplémentaires de finition.



POSE
UNIVERSELLE

RenoSystem apporte des solutions à plusieurs situations potentielles survenues lors du remplacement d'une porte de garage. La structure est montée indirectement aux surfaces existantes avec un système d'équerres qui, avec des caches, remplacent les éléments manquants du mur.



Détail de la pose: linteau



Pose dans la baie - le cache derrière la baie

Détail de la pose: dormant



Pose dans la baie - le cache dans la baie



Pose dans la baie - le cache devant la baie



UniPro **SNP 2.0**

La porte de garage sectionnelle UniPro SNP 2.0 et SSt 2.0 est principalement dédiée aux objets avec un linteau bas, où il n'y a pas de place pour les ressorts de torsion et les espaces latéraux étroits, empêchant l'installation des solutions standards. Elle est également utile dans le processus de rénovation, surtout lorsque la baie du garage n'est pas bien finie.

UniPro SNP 2.0 et SSt 2.0 dispose d'un système spécialement conçu de rails de guidage et de bâtis vous permettant d'ajuster le réglage de la porte pendant sa pose. Grâce à sa construction éprouvée, cette solution est fiable et facile à poser, ce qui se traduit directement par des économies de temps et d'argent pour l'investisseur.



POSE
UNIVERSELLE



Version SSt 2.0



Pose universelle



Marqueur 950 mm



Système de ressorts de traction



Joint latéral + cache du bâti en couleur de la porte



Rails de guidage vissés avec bâti



Lintheau d'une hauteur de 80 mm

UniPro **Nano80**

La construction de la porte **UniPro Nano80** a été adaptée aux conditions de la pose, où un lintheau bas rend impossible la pose d'une porte automatique. Grâce à des rails de guidage spécialement profilés, la porte automatique UniPro Nano80 peut être utilisée même pour **un lintheau d'une hauteur de 80 mm**, augmentant ainsi le confort des utilisateurs du garage. Une variété de designs, ainsi qu'une grande palette de couleurs vous permettront d'assortir la porte aux bâtiments traditionnels et modernes.



Construction porteuse pour la pose des portes sectionnelles

Il s'agit d'une solution moderne et fonctionnelle, permettant l'utilisation de portes sectionnelles quelles que soient les conditions de construction du garage. Agissant comme un cadre, il remplace les éléments manquants du linteau ou des espaces latéraux (écoinçons) sur lesquels s'appuient les éléments porteurs de la porte.

La structure est en acier galvanisé résistant à la corrosion, et grâce à la possibilité d'utiliser des masques de la couleur du portail, l'entrée du garage conserve toutes ses valeurs esthétiques.



Faux linteaux verticaux de renovation

Ils permettent d'aligner l'ensemble de la façade du bâtiment avec la conception du tablier de la porte.

Il s'agit d'une solution idéale pour les propriétaires de garages à positions multiples, ainsi que pour les personnes qui se soucient d'une conception cohérente des objets avec le garage dans le bloc.



Caches de renovataion

Lors du remplacement de la porte de garage, la baie du garage peut être endommagée.

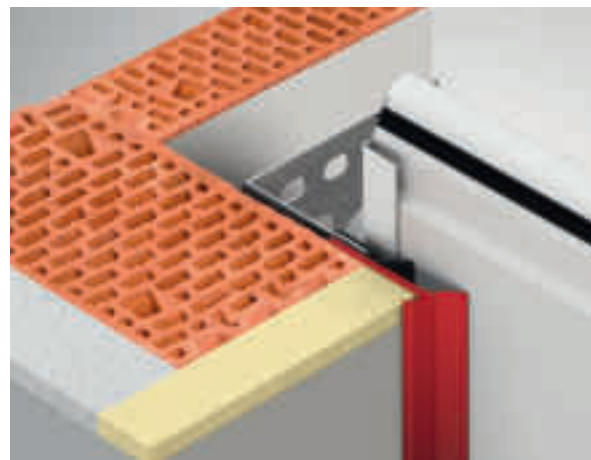
Dans ce cas, des caches en couleur du tablier de la porte permettent de masquer les dommages causés ou des éléments structuraux d'un bâtiment dont l'esthétique est dégradé.



Caches de renovation - option

Joints thermiques de finition

Ils permettent de finir esthétiquement la baie du garage isolée par exemple avec une couche de mousse de polystyrène ou de styrodur, éliminant ainsi l'espace créé entre l'isolant et la surface du tablier, qui a un impact sur l'amélioration de l'isolation thermique.



Joints thermiques de finition - option



**Structures, options de réalisation,
couleurs.**



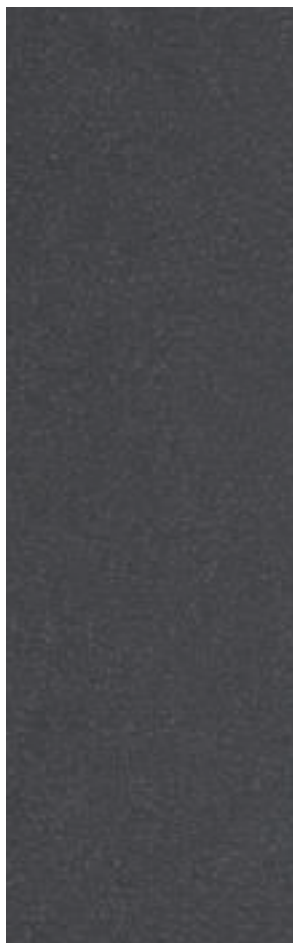
STRUCTURES



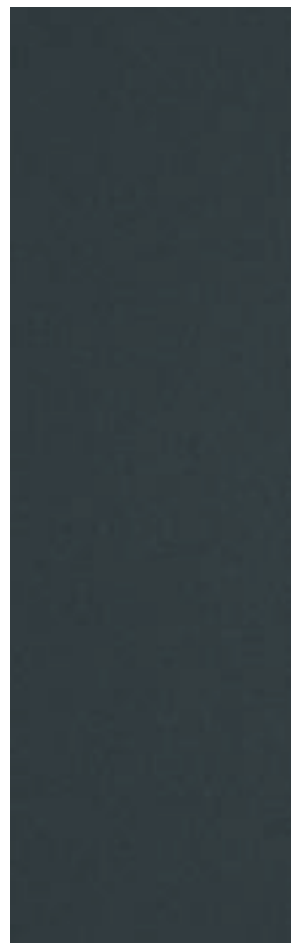
Woodgrain



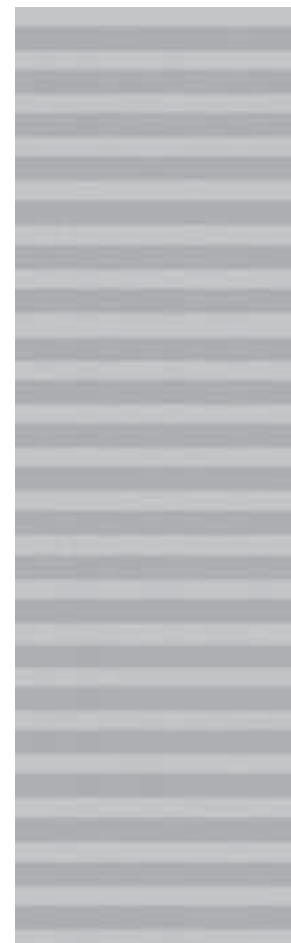
Smoothgrain



Sandgrain



Silkline



Silkline,
panneau avec rainures en V

MODÈLES



Porte en panneaux sans rainures (lisses)



Porte en panneaux avec rainures fortes



Porte en panneaux avec rainures légères



Porte en panneaux à cassettes



Porte en panneaux avec rainures en V

HUBLOTS



Porte UniPro avec hublots - type A-1



Porte UniPro avec hublots - type C-1



Porte UniPro avec hublots - type E-1



Porte UniPro avec hublots - type O



Porte UniPro avec hublots - type O-1A, cadre en acier inoxydable



Porte UniPro avec hublots - type O-2A, cadre en acier inoxydable



Porte UniPro avec hublots - type R-1A, cadre en acier inoxydable



Porte UniPro avec hublots - type R-2A, cadre en acier inoxydable



Porte UniPro avec hublots - type W3-1



Porte UniPro avec hublots - type W4-1



Porte UniPro avec hublots - type W5-1



Porte UniPro avec hublots - type W6-1



ORNEMENTS **DÉCORATIFS**



Type Ap-1



Type Ap-2



Type Ap-3



Type Ap-4



Type Ap-5



Type Ap-6



Type Ap-7 dans la porte à panneaux sans rainures (lisses)



Type Ap-7 dans la porte à panneaux à rainures fortes

OPTIONS DE RÉALISATION



Porte UniPro avec vitrage VISUAL
- disponible avec la porte jusqu'à la largeur de So=3000 [mm].



Porte avec panneau vitré HORIZON
- disponible avec la porte jusqu'à la largeur de So=5250 [mm]



Porte UniPro avec vitrage en panneau en aluminium



Porte UniPro avec portillon de passage



Porte UniPro avec panneau ventilé -
tôle perforée

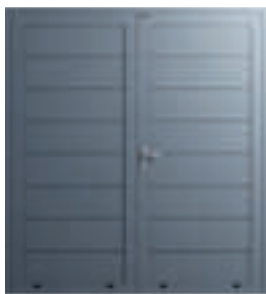


Porte UniPro avec panneau ventilé -
grille coupée et tréfilée

MODÈLES **DES PORTILLONS INDÉPENDANTS DE GARAGE**



Portillon indépendant en panneaux sans rainures



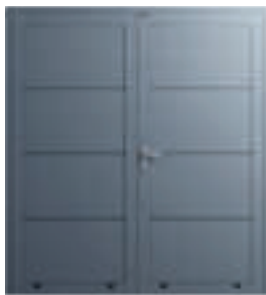
Portillon indépendant en panneaux avec rainures fortes



Portillon indépendant en panneaux avec rainures légères



Portillon indépendant en panneaux à cassettes



Portillon indépendant en panneaux avec rainures en V



Portillon indépendant avec vitrage A-1



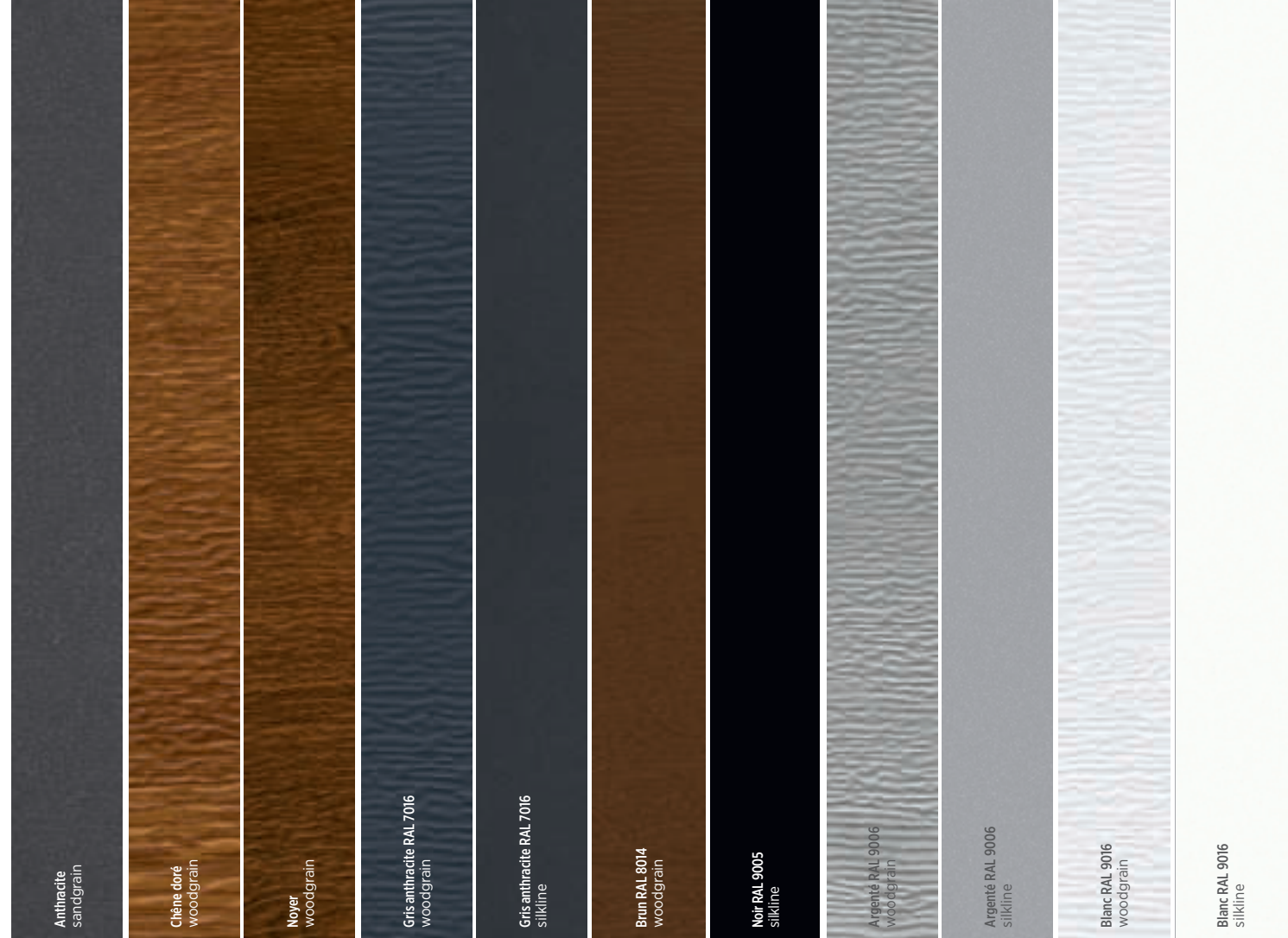
Portillon indépendant avec ornement Ap-4

Féerie de couleurs

La couleur est la première caractéristique à laquelle réagissent les sens. Nous avons fait en sorte que chacun de nos clients puisse choisir lui-même une couleur. La possibilité de réaliser les portes en couleurs de la palette RAL et celles imitant le bois accompagnée d'une offre de structures et d'éléments décoratifs complémentaires apporte des centaines de solutions parmi lesquelles chacun trouvera celle qui lui convient le mieux.



Couleurs de la palette RAL, placages imitant le bois, l'acier et d'autres surfaces.

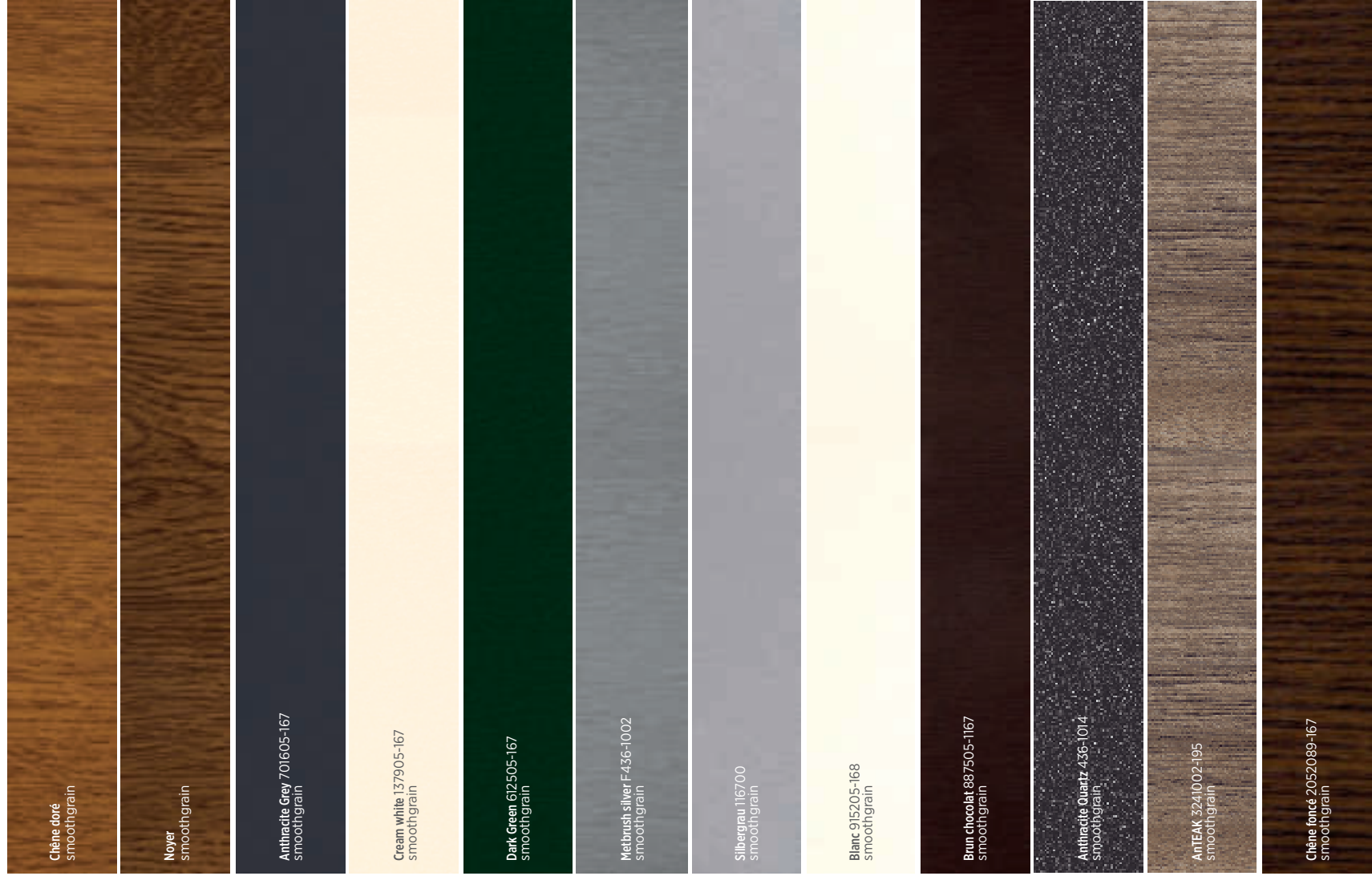


SANS RAINURES	● ▲ ■	■	■	■	● ▲ ■	■	■		■	● ▲ ■
RAINURES FORTES	● ▲ ■	■	■	■	● ▲ ■	■	■		■	● ▲ ■
RAINURES LÉGÈRES		■	■	■	■	■		■	■	
RAINURE EN V					■			■		
A CASSETTES		■							■	

- PRIME
- ▲ UniTherm
- UniPro

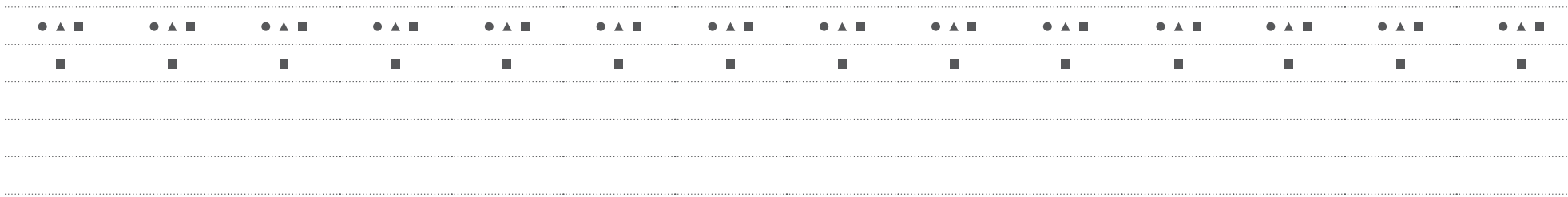
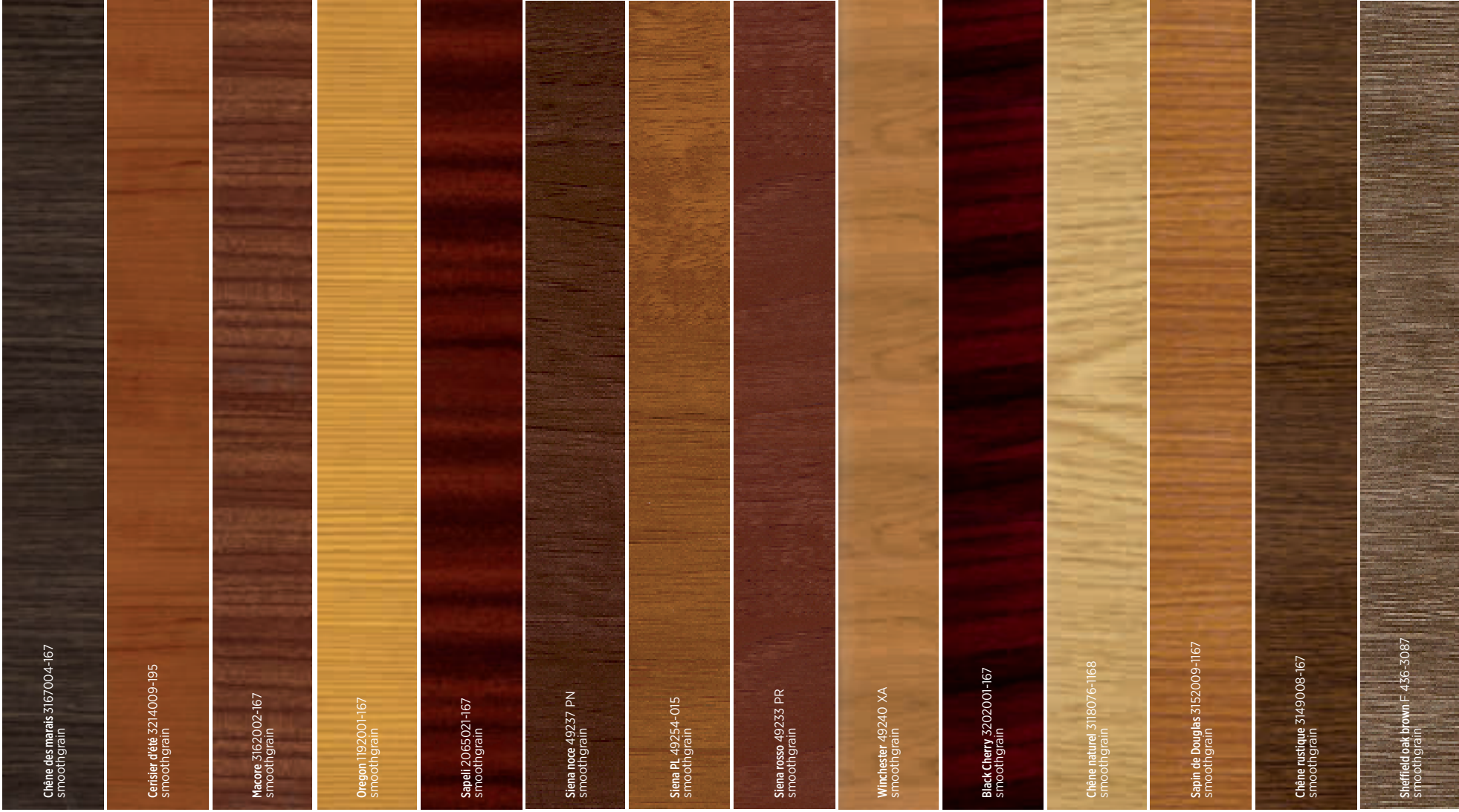
Tous les panneaux formant les portes sectionnelles avec structure woodgrain et silklime disponibles en couleurs de la palette RAL.





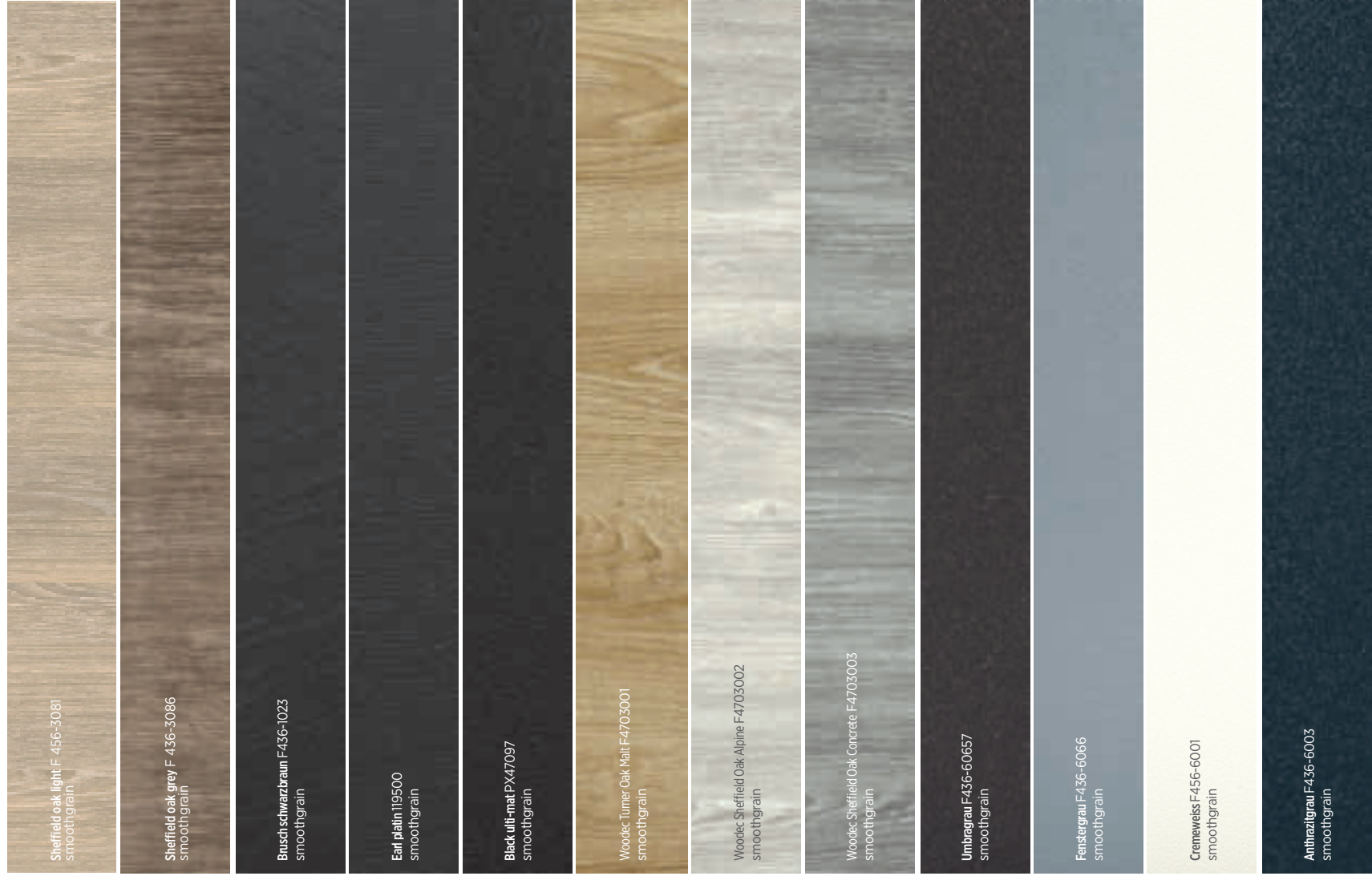
SANS RAINURES	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
RAINURES FORTES	● ▲ ■	● ▲ ■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
RAINURES LÉGÈRES											
RAINURE EN V											
A CASSETTES											

- PRIME
- ▲ UniTherm
- UniPro



Tous les panneaux formant les portes sectionnelles avec structure woodgrain et silklime disponibles en couleurs de la palette RAL.





SANS RAINURES	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
RAINURES FORTES	● ▲ ■	● ▲ ■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
RAINURES LÉGÈRES											
RAINURE EN V											
A CASSETTES											

- PRIME
- ▲ UniTherm
- UniPro

Anthrazitgrau F-4367003
smoothgrain

Chêne doré 2178001-167
smoothgrain

Noyer 2178007 167
smoothgrain

Anthracite Quartz Matt F-4701014
smoothgrain

Woodtec Turner Oak Toffee F-4703004
smoothgrain

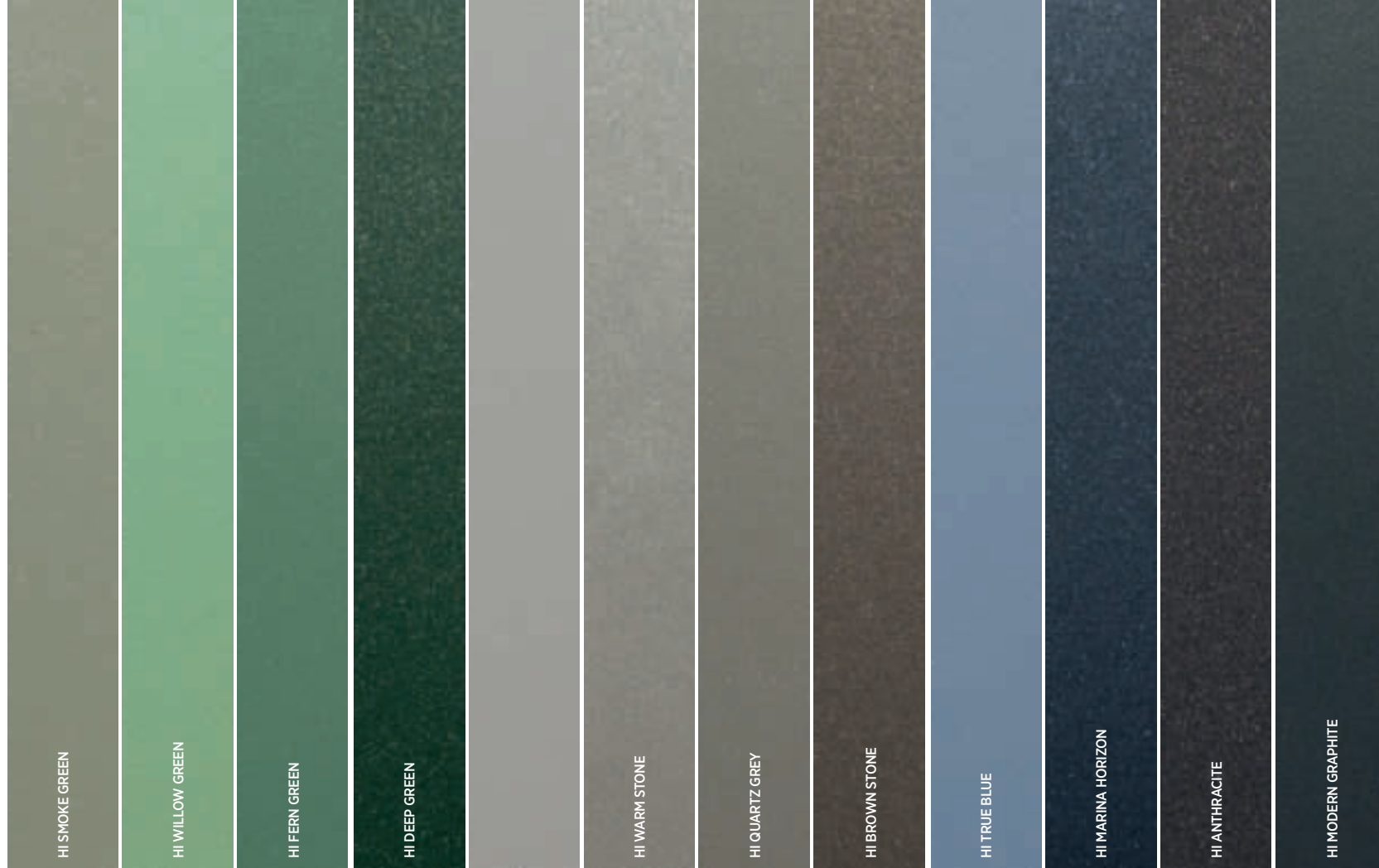
Modern White
silklime

Modern White
woodgrain

Modern Black
silklime

Modern Black
woodgrain





HI EARTH

HI STONE

HI STEEL

SANS RAINURES	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
RAINURES FORTES	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
RAINURES LÉGÈRES	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
RAINURE EN V											
A CASSETTES											

- PRIME
- ▲ UniTherm
- UniPro



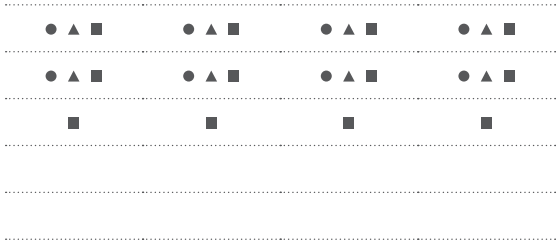
HI MOODY CORAL

HI FLAME RED

HI MODERN MAROON

HI DEEP BROWN

HI RUBY



NOUVELLES COULEURS

HOME INCLUSIVE^{2.0}

COLLECTION COULEURS HOME INCLUSIVE 2.0

Apportez un caractère unique à votre habitat grâce à l'effet de profondeur des couleurs HI 2.0.





COLLECTION **DE POIGNÉES**



Poignée KL-2, couleur : RAL 9006



Poignée KL-2, couleur : RAL 1036



Poignée KL-2, couleur : RAL 1035



Poignée KL-2, couleur : RAL 7048



Poignée KL-2, couleur : RAL 9016



Poignée KL-2, couleur : RAL 9005



Poignée KL-2, couleur : RAL 8014

Portes de garage **motorisées**

Les portes de garage motorisées vous garantiront le confort et la sécurité. Elles sont conçues avec une précision extrême et configurées avec un système de motorisation fiable. Elles forment un ensemble complet qui rendra votre quotidien meilleur et plus facile. Les facilités susmentionnées sont garanties par le dossier attestant la conformité de la porte aux exigences relatives à la fonctionnalité et la sécurité. Le garant le plus important est le marquage CE octroyé pour la porte motorisée et attestant la conformité à la déclaration de la conformité aux exigences des normes européennes.

La garantie EXTENDED CARE garantit un entretien professionnel de la porte automatique et son fonctionnement efficace. Elle vous permet d'étendre la garantie standard pour le produit complet la porte sectionnelle automatique :

- jusqu'à 5 ans configurée à l'usine avec la motorisation METRO,
- jusqu'à 3 ans configurée à l'usine avec la motorisation MOTO.





5 ans

de **GARANTIE
EXTENDED CARE**

sur les portes de garage automa-
tiques avec la motorisation **METRO**

 **WIŚNIEWSKI**

3 ans

de **GARANTIE
EXTENDED CARE**

sur les portes de garage automa-
tiques avec la motorisation **MOTO**

 **WIŚNIEWSKI**

Garantie EXTENDED CARE

Elle vous permet d'étendre la garantie standard pour le produit complet la porte sectionnelle automatique jusqu'à :

- **5 ans** pour un produit complet une porte de garage automatique configurée à l'usine avec la motorisation **METRO** ,
- **3 ans** pour un produit complet une porte de garage automatique configurée à l'usine avec la motorisation **MOTO**.



LAISSEZ-VOUS VOUS OFFRIR LE CONFORT ET LA SÉCURITÉ

L'idée smartCONNECTED soumet les portes sectionnelles motorisées WIŚNIEWSKI à l'étape suivante de développement des produits et de leur adaptation aux attentes des clients de plus en plus exigeants. D'une part, c'est la possibilité de commander ces appareils à l'aide d'un smartphone, de l'autre, un contrôle entier et le contact avec la maison partout dans le monde.

La technologie radio io-homecontrol, moderne, fiable et sûre, rend possible la connexion de la motorisation Metro SMART io au système smartCONNECTED WIŚNIEWSKI et TaHoma Switch Somfy ce qui permet de munir la motorisation de fonctions complémentaires. Ainsi, la porte de garage peut être connectée aux autres appareils intelligents fonctionnant dans la maison.





Je suis **smartCONNECTED**

L'idée complète représentée par smartCONNECTED est un investissement dont bénéficiera toute la famille, car grâce à elle, l'accès à la maison ne demande plus d'avoir sur soi un trousseau de clés lourd. Les parents peuvent faire entrer leur enfant à la maison sans quitter leur lieu de travail ou encore vérifier en quelques secondes sur leur smartphone si le portail d'entrée est fermé. En outre, à l'aide des algorithmes, la maison intelligente sait mémoriser le mode de vie des habitants et penser pour eux afin d'effectuer les tâches principales telles que le déclenchement de l'alarme ou du détecteur de présence ou encore l'ouverture du portail juste avant de s'approcher de sa propriété grâce à la fonction de géolocalisation.



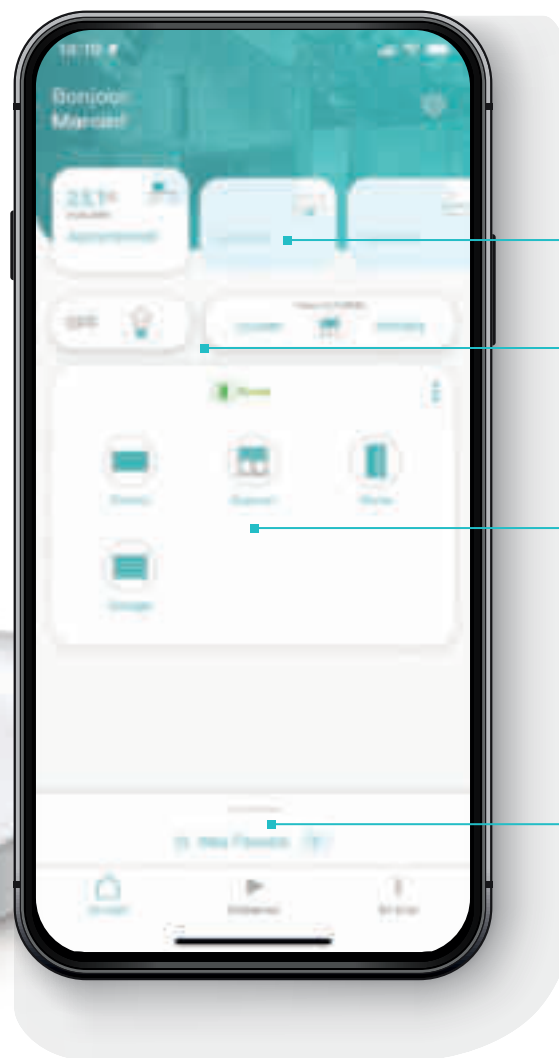


OFFREZ-VOUS LE CONFORT ET LA SÉCURITÉ

- Pilotez à distance votre portail, porte d'entrée, porte de garage, vos fenêtres et volets roulants.
- Ouvrez le portail et la porte de garage sans télécommande.
- Pilotez votre logement avec un assistant vocal.



 **WIŚNIEWSKI** POWERED BY **somfy.**



CRÉEZ UNE PIÈCE
dans votre logement

PILOTEZ EN GROUPE
éclairage et volets roulants

PILOTEZ
un seul équipement

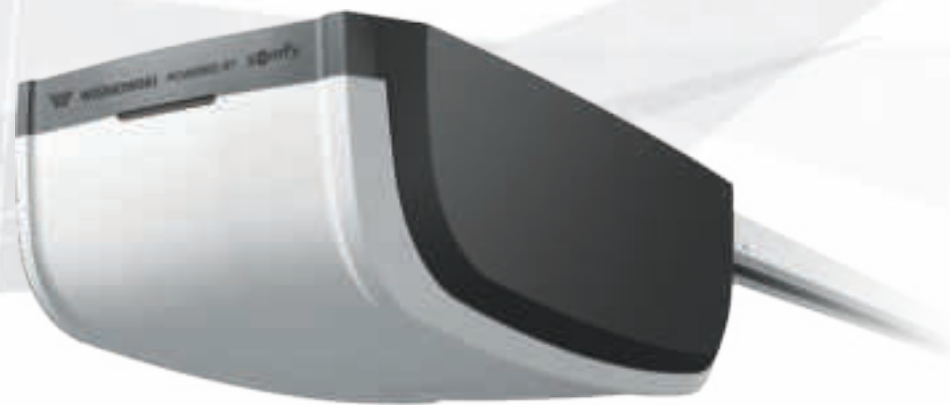
Créez **VOS SCÉNARIOS**

SmartCONNECTED introduit les portes sectionnelles motorisées WIŚNIEWSKI à l'étape suivante du développement du produit et les adapte pour une clientèle toujours plus exigeante. D'une part, c'est la possibilité de contrôler ces appareils avec un smartphone, et d'autre part, c'est la possibilité de contrôler et de communiquer entièrement avec la maison depuis n'importe où dans le monde.

io homecontrol® rend possible la connexion de la motorisation Metro SMART io au système résidentiel intelligent contrôlé par la box smartCONNECTED Box et la box TaHoma Switch Somfy. La création d'une maison connectée complète est toute une série d'avantages et de caractéristiques supplémentaires qui assureront le confort au quotidien.

Motorisation **METRO**

METRO est une motorisation de nouvelle génération. C'est un mariage harmonieux de la puissance, de la beauté et de la fiabilité, conçu en accord avec le fruit des dernières technologies. Elle est issue de la collaboration des marques **WIŚNIEWSKI** et **Somfy** – l'un des leaders mondiaux dans la production de solutions d'automatisation et de domotique. **METRO** présente des paramètres techniques exceptionnels, enfermés dans un boîtier conçu en accord avec les standards de style de la marque **WIŚNIEWSKI**.



Émetteur quatre canaux
PULSAR



METRO, MOTO

DONNÉES TECHNIQUES



		Moto RTS	Metro RTS	Metro SMART io
Compatible avec	portes sectionnelles	•	•	•
	portes basculantes	•	•	•
Programmation facile		•	•	•
Sélection automatique des paramètres de fonctionnement		•	•	•
Possibilité de configuration		•	•	•
Afficheur		—	•	—
Sécurité	Détection d'obstacle	•	•	•
	Photocellules	•	•	•
Protocole radio	RTS	•	•	—
	io	—	—	•
Alimentation de secours		•	•	•
Compteur de cycles		—	•	— ⁽²⁾
Lampe témoin intégrée		•	•	•
Dispositif de sécurité supplémentaire	Blocage mécanique du chariot	•	•	•
		•	•	•
Éclairage extérieur indépendant		•	•	•
Enregistrement et consultation des données		—	•	— ⁽²⁾
Réglage de la tête tournante de 90°		•	•	•
Rail en acier à chaîne ou à courroie		•	•	•
Maison intelligente/ domotique	Ri-Co	•	•	•
	smartCONNECTED Box	—	—	•
	TaHoma Switch	• ⁽¹⁾	• ⁽¹⁾	•
Fonction de ventilation du garage		—	—	•
Commande à distance				
		émetteur PULSAR à 2 canaux	émetteur PULSAR à 4 canaux	application mobile

⁽¹⁾ Commande sans retour d'information.

⁽²⁾ Seulement avec l'outil Set&Go



C'est une technologie radio Somfy, moderne, sûre et fiable, qui rend possible de commander les appareils en accord avec l'idée de « la maison intelligente ». Grâce à la mise en œuvre de cette technologie, la motorisation non seulement reçoit des commandes venant des contrôleurs, mais elle peut également leur envoyer des messages en retour. La technologie radio io-homecontrol, rend possible la connexion de la motorisation Metro SMART io au système TaHoma et smartCONNECTED Box ce qui permet de munir la motorisation de fonctions complémentaires. Ainsi, la porte de garage peut être connectée aux autres appareils intelligents fonctionnant dans la maison.

Motorisation MOTO

MOTO est une motorisation qui offre un fonctionnement fiable avec des fonctions caractéristiques des motorisation de segment économique

Principales caractéristiques et fonctions :

- programmation facile, mise en service en moins de 60 secondes
- détection ampérométrique d'obstacles,
- protocole radio RTS,
- lampe de signalisation LED intégrée,
- rail à chaîne,
- deux types d'entraînements,
- possibilité de connecter une lampe de signalisation externe,
- possibilité de connecter des photocellules,
- possibilité de connecter des batteries d'alimentation de secours.



Émetteur à 2 canaux
PULSAR RTS



Clavier à code KEYPAD 2 RTS

Le clavier à code à deux canaux vous permet de contrôler à la fois les moteurs et les récepteurs radio. La communication radio permet une installation nulle part et ne nécessite aucun câblage.

ACCESSOIRES POUR L'AUTOMATISME PORTES DE GARAGE

Des possibilités complémentaires qui se présentent en matière d'équipement des p... standards de sécuri...

Set&Go Somfy

est un outil qui guide l'u... à travers toutes les étapes de configuration de l'auton... version io-homecontrol... compose d'une antenne... application informatique...



Clavier à code KEYPAD 2 io

permet de commander les motorisations fonctionnant par protocole radio io, avec la possibilité de connecter deux appareils. Le clavier est un appareil sans fil, apparent, et son installation ne demande pas de câblage. L'appareil est alimenté avec pile et est muni de touches rétro-éclairées.



Émetteur mural RTS

Émetteur à 3 canaux permet de contrôler les motorisations ainsi que des récepteurs radio. Émetteur mural est un appareil sans fil et ne nécessite aucun câblage.



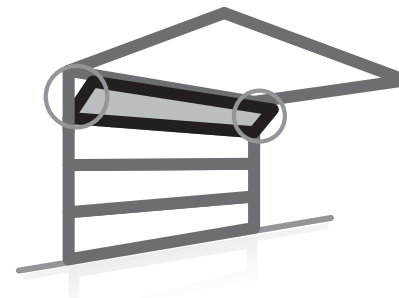
Le récepteur radio d'extérieur

permet de commander les motorisations à l'aide de l'émetteur Pulsar. C'est un appareil deux canaux qui rend possible de programmer 16 émetteurs.



Le verrouillage mécanique du chariot

constitue une protection complémentaire, installée sur le chariot, qui améliore la sécurité de la porte.



La fonction de ventilation du garage

est réalisée par inclinaison du panneau supérieur sans soulever la porte. Le panneau inférieur est accolé au sol.



La lampe de signalisation

fonctionne avec la motorisation METRO.



La batterie d'alimentation de secours

connectée à la motorisation METRO et MOTO permet d'effectuer d'urgence quelques cycles de travail.



La serrure digicode d'extérieur

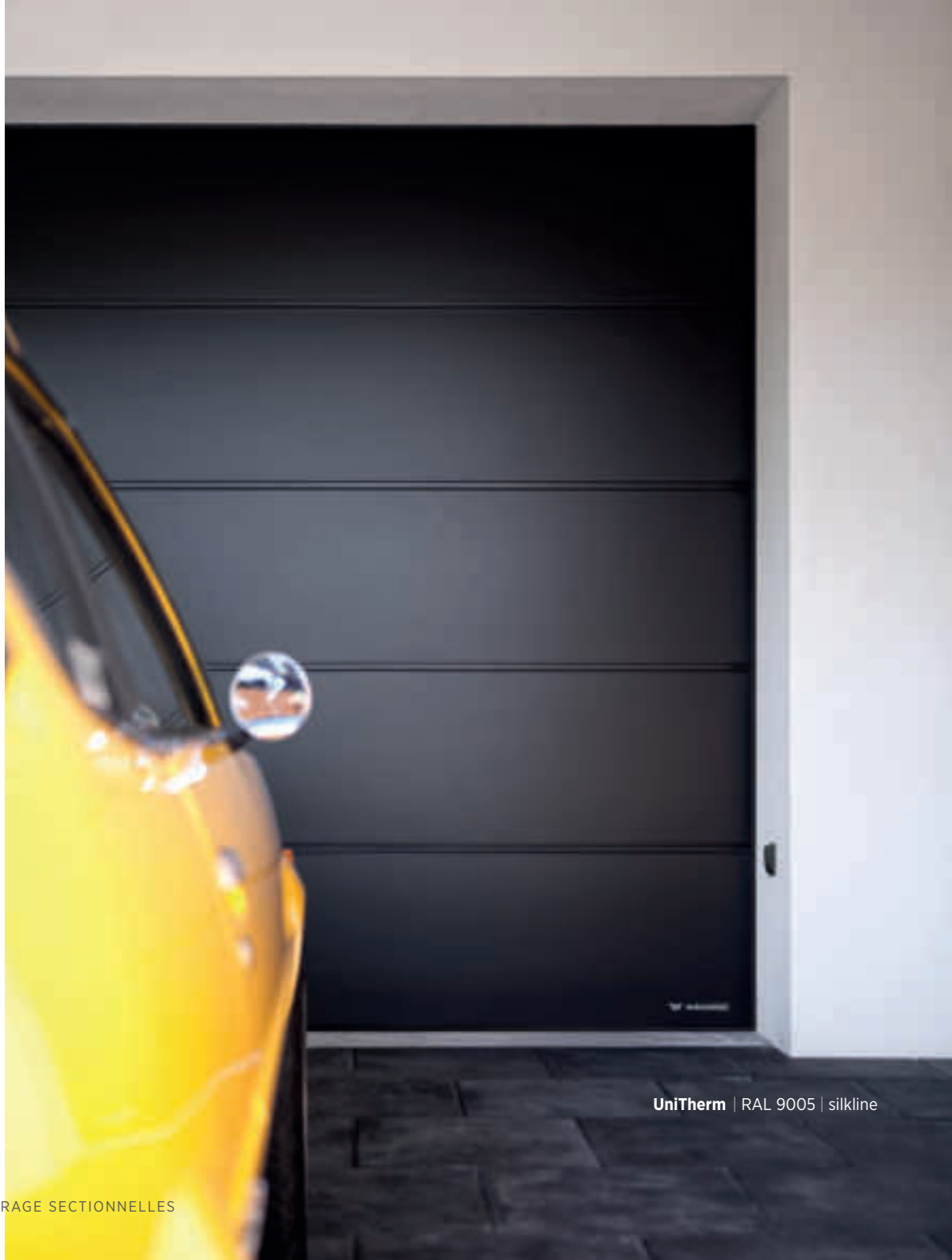
est un appareil à un canal permettant de commander la porte à l'aide d'un code. Elle est conçue pour le montage à l'extérieur du bâtiment et demande un câblage.



Les cellules photoélectriques

protègent contre un mouvement non surveillé du tablier de porte lorsqu'un obstacle surgit dans la baie de passage.

INSPIRATIONS



UniTherm | RAL 9005 | silklne





UniPro | HI MODERN GRAPHITE
LUX | AW.10.54 | HI MODERN GRAPHITE
CREO | 310 | HI MODERN GRAPHITE

INSPIRATIONS



PRIME | Anthracite Grey | smoothgrain



UniPro | RAL 3000 | silkline
CREO | 345 | Sheffield oak light

INSPIRATIONS



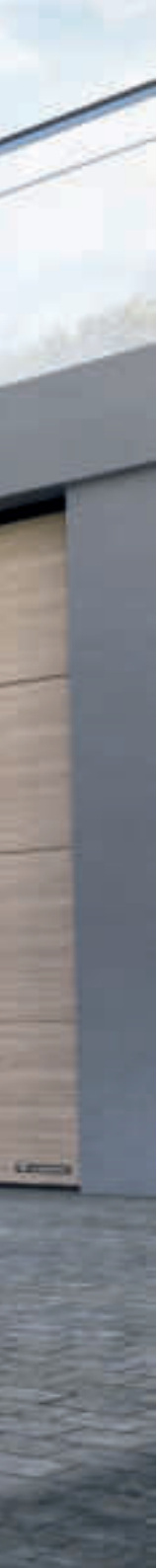


PRIME | RAL 2011 | silkline

INSPIRATIONS



UniTherm | Sheffield oak light | smoothgrain
CREO | 345 | Sheffield oak light



UniPro | Anthracite | sandgrain

INSPIRATIONS



UniPro | Antracite | sandgrain
DECO | 145 | RAL 7037 | mat structure





PRIME | RAL 7035 | silkline
CREO | 321 | RAL 7035 | mat structure

INSPIRATIONS



porte de service | noyer | smoothgrain



UniPro | RAL 7016 | silkline
porte de service | RAL 7016

INSPIRATIONS





UniTherm | HI MODERN GRAPHITE
CREO | 321 | HI MODERN GRAPHITE

INSPIRATIONS



UniPro RenoSystem | RAL 9004 | silkline



UniTherm | Winchester | smoothgrain

INSPIRATIONS



PRIME | RAL 7016 | silkline

Informations techniques

Coefficient de transfert thermique U [W/m²K] des portes de garage sectionnelles **UniPro** (panneau 40 [mm])

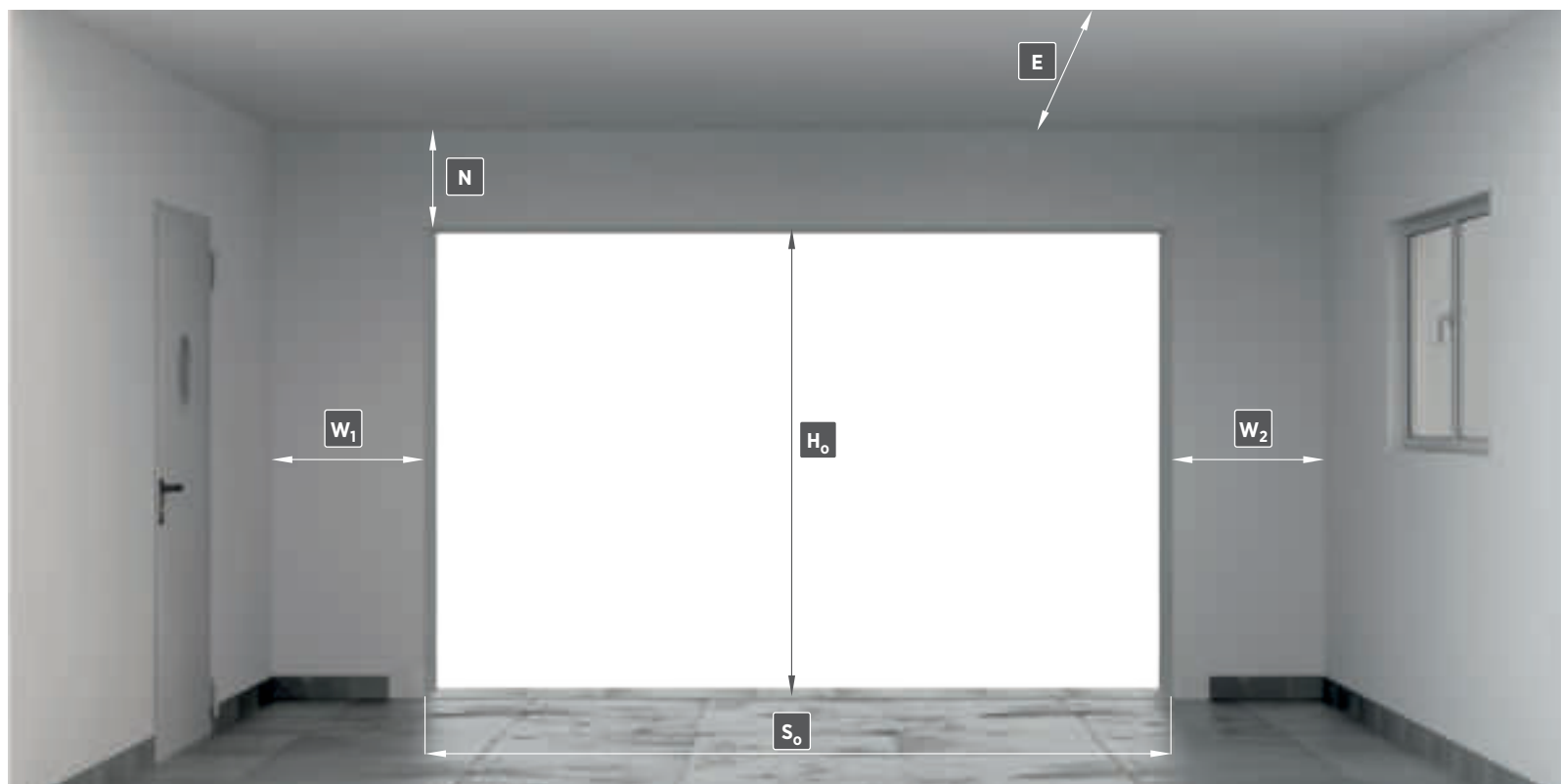
		Largeur de la porte en [m]																	
		2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,250	5,500	6,000
auteur de la porte en [m]	2,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2
	2,100	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,125	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,200	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,250	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,375	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,500	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2			
	2,625	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2							
	2,750	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2							
	2,875	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2								
	3,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2									

Coefficient de transfert thermique U [W/m²K] des portes de garage sectionnelles **UniTherm et PRIME** (panneau INNOVO 60 [mm])

		Largeur de la porte en [m]																
		2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,500	6,000
auteur de la porte en [m]	2,000	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,99
	2,100	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	1	0,99	0,99	0,98	0,97
	2,125	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	0,99	0,99	0,98	0,97	0,97
	2,200	1,1	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95
	2,250	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	0,99	0,98	0,97	0,97	0,96	0,96	0,95	0,94
	2,375	1	1	1	1	1	1	1	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,94	0,93	0,92
	2,500	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	2,625	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1	1						
	2,750	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98						
	2,875	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97							
	3,000			1,0	1,0	1,0	1,0	0,98	0,97	0,96								

Les coefficients sont donnés pour les portes sans vitrage, sans portillon, sans grilles de ventilation, sans panneaux en aluminium et sans joints thermiques supplémentaires

Informations **techniques**



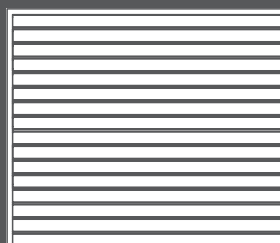
S_o - largeur de la baie, dimension sur commande
H_o - hauteur de la baie, dimension sur commande
N - linteau minimal requis

W₁ - espace latéral minimal requis
W₂ - espace latéral minimal requis
E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond

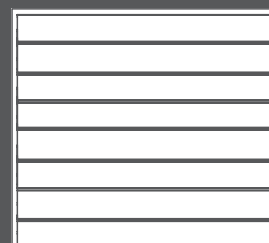
TYPES DE GUIDAGE

- Sp** – les ressorts de torsion installés en avant, près du linteau, la porte avec doubles rails de guidage horizontaux,
- St** – les ressorts de torsion installés à l'extrémité des rails de guidage horizontaux, la porte avec doubles rails de guidage horizontaux,
- Sj** – les ressorts de torsion installés en avant près du linteau, la porte avec rails de guidage horizontaux simples, (dans la porte UniTherm - des rails de guidage supplémentaires de renforcement)
- SpA** – les rails de guidage inclinés, les ressorts de torsion installés en avant près du linteau,
- StA** – les rails de guidage inclinés, les ressorts de torsion installés à l'extrémité des rails de guidage diagonaux,
- HL** – guidage haut, ressort de torsion installés près du linteau,
- N** – les ressorts de tension, la porte avec doubles rails de guidage horizontaux,
- NP** – les ressorts de traction installés le long de rails de guidage verticaux.

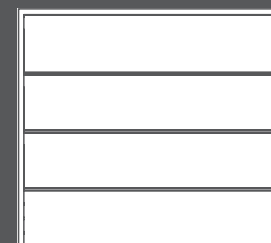
TYPES DE PANNEAUX DES PORTES SECTIONNELLES



N rainures légères



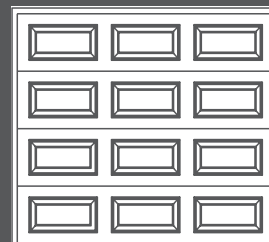
W rainures fortes



G sans rainures (lisse)



V - rainures en V



K - rainures à cassettes

INFORMATIONS TECHNIQUES

Porte UniPro

Dimensions minimales des portes :

- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1800$ [mm] - les portes ☐ ☐ **N**
- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1900$ [mm] - les portes ☐ ☐ **G**, ☐ ☐ **W**, ☐ ☐ **V**
- $S_o = 2230$ [mm] et $H_o = 1990$ [mm] - les portes ☐ ☐ **K**

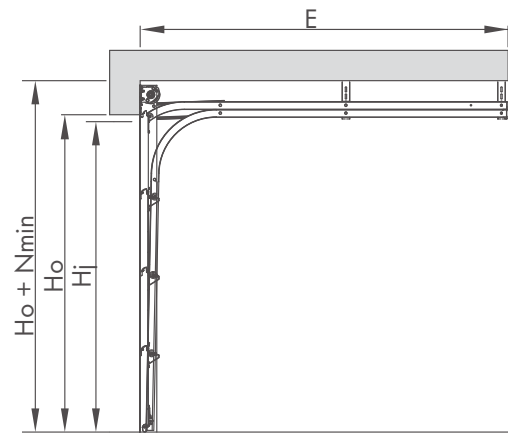


Plage d'utilisation disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (H_o) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (S_o) en [mm] jusqu'à																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	

⁽¹⁾ - Dimension sur commande.

Dimensions de montage



		SSpN		SSpN, SSpG, SSpW, SSpK		SSpG, SSpW		SSpV
Couleur/Structure		RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, autre RAL (woodgrain)		chêne doré, noyer, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016 panneau    (woodgrain) placage (smoothgrain)		chêne doré, noyer (smoothgrain), anthracite (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, autre RAL (silklime), Home Inclusive 2.0		RAL 9006, RAL 7016, autre RAL (silklime)
Dimension		standard	spéciale	standard	spéciale	standard	spéciale	spéciale
Nmin		=200[mm] pour H _O = 2000 [mm] H _O = 2100 [mm] H _O = 2250 [mm] H _O = 2500 [mm] =220[mm] pour H _O = 2125 [mm] H _O = 2200 [mm]	=200 [mm]	=200[mm] pour H _O = 2100 [mm] H _O = 2250 [mm] =220[mm] pour H _O = 2125 [mm] H _O = 2200 [mm]	=200 [mm]	=200[mm] pour H _O = 2000 [mm] H _O = 2100 [mm] H _O = 2125 [mm] H _O = 2250 [mm] H _O = 2375 [mm] H _O = 2500 [mm] =220[mm] pour H _O = 2200 [mm]	=200 [mm]	=200 [mm]
Sj		S _O - 40 [mm]						
Hj	Manuelle	H _O - 160 [mm]						
	Manuelle + pince	H _O - 80 [mm]						
	Avec motorisation	H _O - 50 [mm]						
W1, W2		110 [mm]						
Emin	Manuelle	H _O + 400 [mm]						
	Avec motorisation MOTO	L _S + 300 [mm]						
	Avec motorisation METRO	L _S + 410 [mm]						
L _S		2900 [mm] pour H _O ≤ 2250; 3500 [mm] pour H _O > 2250 et H _O ≤ 2850; 4500 [mm] pour H _O > 2850						

So - largeur de la baie, dimension sur commande. Sj - largeur du passage libre après la pose de la porte. Ho - hauteur de la baie, dimension sur commande. Hj - hauteur du passage libre après la pose de la porte.
N - linteau minimal requis. W1 - espace latéral minimal requis. W2 - espace latéral minimal requis. E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Porte UniPro

Dimensions minimales des portes :

- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1800$ [mm] - les portes ☐ ☐ **N**
- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1900$ [mm] - les portes ☐ ☐ **G**, ☐ ☐ **W**, ☐ ☐ **V**
- $S_o = 2230$ [mm] et $H_o = 1990$ [mm] - les portes ☐ ☐ **K**



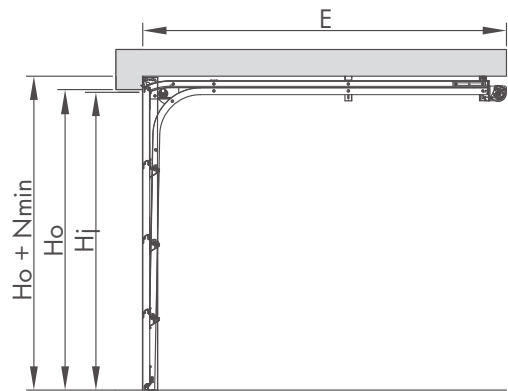
Guidage **St**

Plage d'utilisation disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (H_o) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (S_o) en [mm] jusqu'à															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

⁽¹⁾ - Dimension sur commande.

Dimensions de montage



St		SStN, SStG, SStW, SStK		SStV
Couleur/Structure		toutes les combinaisons disponibles des couleurs et structures		RAL 9006, RAL 7016, autre RAL (silklime)
Dimension		standard	spéciale	spéciale
Nmin	Manuelle	100 [mm]		
	Avec motorisation	140 [mm]		
Sj		S _O - 40 [mm]		
Hj	Manuelle	H _O - 160 [mm]		
	Manuelle + poignée	H _O - 90 [mm]		
	Avec motorisation	H _O - 90 [mm]		
W1, W2		110 [mm]		
Emin	Manuelle	H _O + 750 [mm]		
	Avec motorisation MOTO	L _S + 300 [mm]		
	Avec motorisation METRO	L _S + 410 [mm]		
Ls		2900 [mm] pour H _O ≤ 2250; 3500 [mm] pour H _O > 2250 et H _O ≤ 2850; 4500 [mm] pour H _O > 2850		

So - largeur de la baie, dimension sur commande. **Sj** - largeur du passage libre après la pose de la porte. **Ho** - hauteur de la baie, dimension sur commande. **Hj** - hauteur du passage libre après la pose de la porte. **N** - linteau minimal requis. **W1** - espace latéral minimal requis. **W2** - espace latéral minimal requis. **E** - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. **Ls** - longueur du rail de la motorisation.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Porte UniPro

Dimensions minimales des portes :

- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1800$ [mm] - les portes ☐☐ **N**
- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1900$ [mm] - les portes ☐☐ **G** , ☐☐ **W**, ☐☐ **V**
- $S_o = 2230$ [mm] et $H_o = 1990$ [mm] - les portes ☐☐ **K**

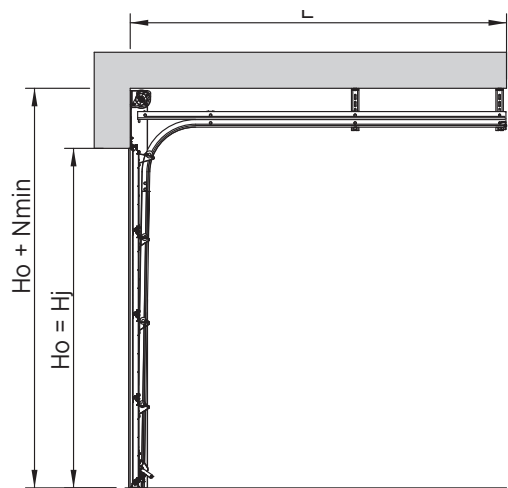


Plage d'utilisation disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (H _o) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (S _o) en [mm] jusqu'à															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

⁽¹⁾ - Dimension sur commande.

Dimensions de montage



		SSjN		SSjN, SSjG, SSjW, SSjK		SSjG, SSjW	
Couleur/Structure		RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, autre RAL (woodgrain)		chêne doré, noyer, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016 panneau    (woodgrain) placage (smoothgrain)		chêne doré, noyer (smoothgrain), anthracite (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, autre RAL (silklane), Home Inclusive 2.0	
Dimension		standard	spéciale	standard	spéciale	standard	spéciale
Nmin		=400[mm] pour H _O = 2000 [mm] H _O = 2100 [mm] H _O = 2250 [mm] H _O = 2500 [mm] =420[mm] pour H _O = 2125 [mm] H _O = 2200 [mm]	=400 [mm]	=400[mm] pour H _O = 2100 [mm] H _O = 2250 [mm] =420[mm] pour H _O = 2125 [mm] H _O = 2200 [mm]	=400 [mm]	=400[mm] pour H _O = 2000 [mm] H _O = 2100 [mm] H _O = 2125 [mm] H _O = 2250 [mm] H _O = 2375 [mm] H _O = 2500 [mm] =420[mm] pour H _O = 2200 [mm]	=400 [mm]
Sj		S _O - 40 [mm]					
Hj	Manuelle	H _j = H _O - 20 [mm]					
	Manuelle + poignée						
	Avec motorisation						
W1, W2		110 [mm]					
Emin	Manuelle	H _O + 400 [mm]					
	Avec motorisation MOTO	L _S + 300 [mm]					
	Avec motorisation METRO	L _S + 410 [mm]					
L _S		2900 [mm] pour H _O ≤ 2250; 3500 [mm] pour H _O > 2250 et H _O ≤ 2850; 4500 [mm] pour H _O > 2850					

So - largeur de la baie, dimension sur commande. Sj - largeur du passage libre après la pose de la porte. Ho - hauteur de la baie, dimension sur commande. Hj - hauteur du passage libre après la pose de la porte. N - linteau minimal requis. W1 - espace latéral minimal requis. W2 - espace latéral minimal requis. E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Porte UniPro

Dimensions minimales des portes :

- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1800$ [mm] - les portes □□ **N**
- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1900$ [mm] - les portes □□ **G** , □□ **W**, □□ **V**
- $S_o = 2230$ [mm] et $H_o = 1990$ [mm] - les portes □□ **K**

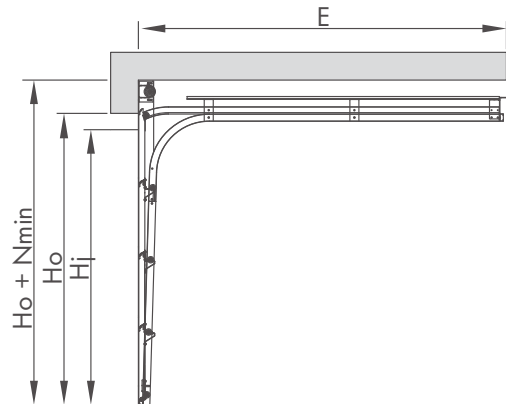


Plage d'utilisation disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (H _o) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (S _o) en [mm] jusqu'à														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

⁽¹⁾ - Dimension sur commande.

Dimensions de montage



		SNN		SNN, SNG, SNW, SNK		SNG, SNW	
Couleur/Structure		RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, autre RAL (woodgrain)		chêne doré, noyer, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016 panneau    (woodgrain) placage (smoothgrain)		chêne doré, noyer (smoothgrain), anthracite (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, autre RAL (silklime), Home Inclusive 2.0	
Dimension		standard	spéciale	standard	spéciale	standard	spéciale
Nmin		=220[mm] pour H _O = 2100 [mm] H _O = 2125 [mm] H _O = 2200 [mm] H _O = 2250 [mm] =250[mm] pour H _O = 2000 [mm] H _O = 2500 [mm]	=220 [mm]	=200[mm] pour H _O = 2100 [mm] H _O = 2250 [mm] =240[mm] pour H _O = 2125 [mm] H _O = 2200 [mm]	=220 [mm]	=220[mm] pour H _O = 2000 [mm] H _O = 2100 [mm] H _O = 2125 [mm] H _O = 2250 [mm] H _O = 2375 [mm] H _O = 2500 [mm] =240[mm] pour H _O = 2200 [mm]	=220 [mm]
Sj		So - 40 [mm]					
Hj	Manuelle	H _O - 130 [mm]					
	Manuelle + poignée	H _O - 80 [mm]					
	Avec motorisation						
W1, W2		110 [mm]					
Emin	Manuelle	H _O + 800 [mm]					
	Avec motorisation MOTO	L _S + 300 [mm]					
	Avec motorisation METRO	L _S + 410 [mm]					
Ls		2900 [mm] pour H _O ≤ 2250; 3500 [mm] pour H _O > 2250 et H _O ≤ 2850; 4500 [mm] pour H _O > 2850					

So - largeur de la baie, dimension sur commande. Sj - largeur du passage libre après la pose de la porte. Ho - hauteur de la baie, dimension sur commande. Hj - hauteur du passage libre après la pose de la porte.
N - linteau minimal requis. W1 - espace latéral minimal requis. W2 - espace latéral minimal requis. E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Porte UniPro

Dimensions minimales des portes :

- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1800$ [mm] - les portes ☐ ☐ **N**
- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1900$ [mm] - les portes ☐ ☐ **G**, ☐ ☐ **W**, ☐ ☐ **V**
- $S_o = 2230$ [mm] et $H_o = 1990$ [mm] - les portes ☐ ☐ **K**

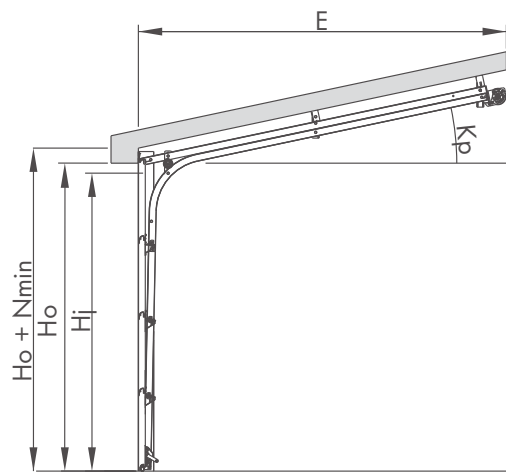


Plage d'utilisation disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (H_o) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (S_o) en [mm] jusqu'à															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																

⁽¹⁾ - Dimension sur commande.

Dimensions de montage



StA Kp degrés [°]	N _{min}		H _j			S _j [mm]	W ₁ ,W ₂ [mm]
	manuelle [mm]	automatique [mm]	manuelle [mm]	manuelle+poignée [mm]	automatique [mm]		
2	140	170	H ₀ - 100	H ₀ - 80	H ₀ - 70	S ₀ - 40	110
3	135	165	H ₀ - 110	H ₀ - 90	H ₀ - 70		
4	130	160	H ₀ - 120	H ₀ - 90	H ₀ - 70		
5	120	150	H ₀ - 130	H ₀ - 90	H ₀ - 70		
6	110	140	H ₀ - 140	H ₀ - 90	H ₀ - 70		
7	110	140	H ₀ - 140	H ₀ - 90	H ₀ - 70		
8	100	130	H ₀ - 140	-	H ₀ - 70		
9	100	120	H ₀ - 140	-	H ₀ - 70		
10	100	110	H ₀ - 140	-	H ₀ - 70		
11 à 20	100	100	H ₀ - 140	-	H ₀ - 60		

Profondeur minimale du garage

E _{min}		Motorisation	E _{min}	Hauteur H ₀
Automatique : Emin=cos(K _p) x Emin'		MOTO	3200	0 - 2250
Manuelle : Emin=cos(K _p) x (H ₀ +30+450)			3800	2251 - 3000
H ₀ - hauteur de la baie			4800	2851 - 3150
Emin' - la valeur choisie du tableau, dépendant de l'automatisme et H ₀		METRO	3310	0 - 2250
K _p - angle d'inclinaison du plafond au sol			3910	2251 - 2850
			4910	2851 - 3150

So - largeur de la baie, dimension sur commande. Sj - largeur du passage libre après la pose de la porte. Ho - hauteur de la baie, dimension sur commande. Hj - hauteur du passage libre après la pose de la porte. N - linteau minimal requis. W1 - espace latéral minimal requis. W2 - espace latéral minimal requis. E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Porte UniPro

Dimensions minimales des portes :

- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1800$ [mm] - les portes ☐ ☐ **N**
- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1900$ [mm] - les portes ☐ ☐ **G**, ☐ ☐ **W**, ☐ ☐ **V**
- $S_o = 2230$ [mm] et $H_o = 1990$ [mm] - les portes ☐ ☐ **K**

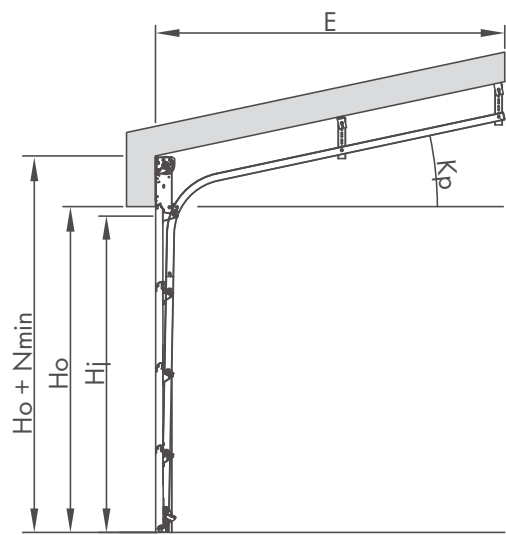


Plage d'utilisation disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (H_o) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (S_o) en [mm] jusqu'à														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															

⁽¹⁾ - Dimension sur commande.

Dimensions de montage



	N _{min}		H _j		S _j	W ₁ ,W ₂
	Kp		manuelle	automatique		
	degrés [°]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
	2 à 3		360	390	H ₀ - 50	H ₀ - 20
	4		350	380	H ₀ - 50	H ₀ - 20
	5 à 6		350	370	H ₀ - 50	H ₀ - 20
	7		350	360	H ₀ - 50	H ₀ - 20
	8 à 20		350	350	H ₀ - 50	H ₀ - 20

Profondeur minimale du garage

E _{min}		
Automatique : Emin=cos(Kp) x Emin'		
Manuelle : Emin=cos(Kp) x (H ₀ +30+450)		
H ₀ - hauteur de la baie		
Emin' - la valeur choisie du tableau, dépendant de l'automatisme et H ₀		
Kp - angle d'inclinaison du plafond au sol		

Motorisation	E _{min}	Hauteur H ₀
MOTO	3200	0 - 2250
	3800	2251 - 3000
	4800	2851 - 3150
METRO	3310	0 - 2250
	3910	2251 - 2850
	4910	2851 - 3150

So - largeur de la baie, dimension sur commande. Sj - largeur du passage libre après la pose de la porte. Ho - hauteur de la baie, dimension sur commande. Hj - hauteur du passage libre après la pose de la porte. N - linteau minimal requis. W1 - espace latéral minimal requis. W2 - espace latéral minimal requis. E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Porte UniPro

Dimensions minimales des portes :

- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1955$ [mm] - les portes ☐☐ **G**, ☐☐ **W**, ☐☐ **V**, ☐☐ **N**
- $S_o = 2230$ [mm] et $H_o = 2040$ [mm] - les portes ☐☐ **K**

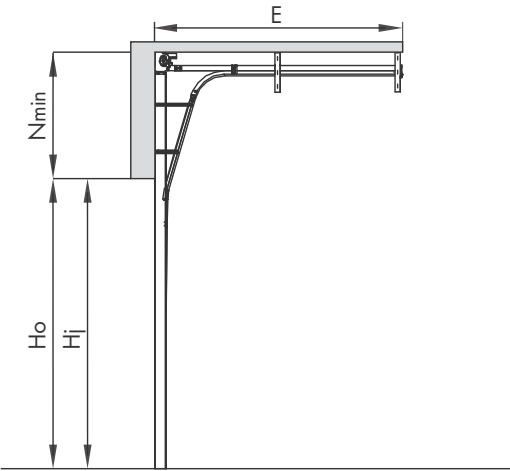


Plage d'utilisation disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (H _o) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (S _o) en [mm] jusqu'à															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

⁽¹⁾ - Dimension sur commande.

Dimensions de montage



HL		SHLN, SHLG, SHLW, SHLK	
Couleur/Structure		toutes les combinaisons disponibles des couleurs et structures	
Dimension		standard	spéciale
Nmin	Manuelle	400 < N ≤ 1300	
	Avec motorisation		
Sj		S _O - 40 [mm]	
Hj	Manuelle	H _O - 20 [mm]	
	Avec motorisation		
W1, W2		110 [mm]	
Emin	Manuelle	H _O - 0,8 x N+645 [mm]	
	Avec motorisation MOTO	3200 [mm] pour H _O ≤ 2080; 3800 [mm] pour 2080 < H _O ≤ 2680; 4800 [mm] pour H _O > 2680	
	Avec motorisation METRO	3310 [mm] pour H _O ≤ 2080; 3910 [mm] pour 2080 < H _O ≤ 2680; 4910 [mm] pour H _O > 2680	

So - largeur de la baie, dimension sur commande. Sj - largeur du passage libre après la pose de la porte. Ho - hauteur de la baie, dimension sur commande. Hj - hauteur du passage libre après la pose de la porte. N - linteau minimal requis. W1 - espace latéral minimal requis. W2 - espace latéral minimal requis. E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Porte UniPro

Dimensions minimales des portes :

- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1800$ [mm] - les portes ☐ ☐ **N**
- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1900$ [mm] - les portes ☐ ☐ **G**, ☐ ☐ **W**, ☐ ☐ **V**
- $S_o = 2230$ [mm] et $H_o = 1990$ [mm] - les portes ☐ ☐ **K**
- $S_o \leq 1750$ [mm] et $H_{o\ max} = 2500$ [mm], 1750 [mm] < $S_o \leq 2000$ [mm] $H_{o\ max} = 2750$ [mm]



Guidage **SNP**

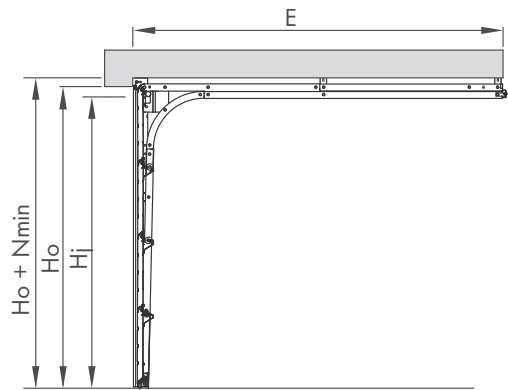
Plage d'utilisation disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (H_o) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (S_o) en [mm] jusqu'à														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

 - non applicable pour les portes avec structure Sandgrain et Smoothgrain - placage.

⁽¹⁾ - Dimension sur commande.

Dimensions de montage



		SNPN, SNPG, SNPW, SNPK		SNPV
Couleur/Structure		toutes les combinaisons disponibles des couleurs et structures		RAL 9006, RAL 7016, autre RAL (silklime)
Dimension		standard	spéciale	spéciale
Nmin	Manuelle	90 [mm]		
	Avec motorisation MOTO	100 [mm]		
	Avec motorisation METRO	100 [mm]		
Sj		So - 40 [mm]		
Hj	Manuelle + pince (standard)	Ho - 60 [mm]		
	Avec motorisation	Ho - 60 [mm]		
W1, W2		100 [mm]		
Emin	Manuelle	Ho + 600 [mm]		
	Avec motorisation MOTO	Ls + 300 [mm]		
	Avec motorisation METRO	Ls + 410 [mm]		
Ls		2900 [mm] pour Ho ≤ 2250; 3500 [mm] pour Ho > 2250 et Ho ≤ 2850; 4500 [mm] pour Ho > 2850		

So - largeur de la baie, dimension sur commande. Sj - largeur du passage libre après la pose de la porte. Ho - hauteur de la baie, dimension sur commande. Hj - hauteur du passage libre après la pose de la porte. N - linteau minimal requis. W1 - espace latéral minimal requis. W2 - espace latéral minimal requis. E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Porte UniPro Nano80

Dimensions minimales des portes :

- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1955$ [mm] - les portes ☐☐ **G**, ☐☐ **W**, ☐☐ **V**, ☐☐ **N**
- $S_o = 2230$ [mm] et $H_o = 2040$ [mm] - les portes ☐☐ **K**

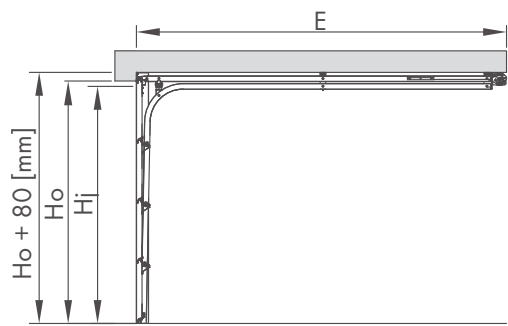


Plage d'utilisation disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (H _o) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (S _o) en [mm] jusqu'à															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

⁽¹⁾ - Dimension sur commande.

Dimensions de montage



Nano80		SStN, SStG, SStW, SStK	
Couleur/Structure		toutes les combinaisons disponibles des couleurs et structures	
Dimension		standard	spéciale
Nmin	Avec motorisation	80 [mm]	
	Sj	S _O - 40 [mm]	
Hj	Avec motorisation MOTO	H _O - 80 [mm]	
	Avec motorisation METRO	H _O - 80 [mm]	
W1, W2		110 [mm]	
Emin	Avec motorisation MOTO	L _S + 600 [mm]	
	Avec motorisation METRO	L _S + 600 [mm]	
Ls		2900 [mm] pour H _O ≤ 2250; 3500 [mm] pour H _O > 2250 et H _O ≤ 2850; 4500 [mm] pour H _O > 2850	

So - largeur de la baie, dimension sur commande. Sj - largeur du passage libre après la pose de la porte. **H0 - hauteur de la baie, dimension sur commande.** Hj - hauteur du passage libre après la pose de la porte.
N - linteau minimal requis. W1 - espace latéral minimal requis. W2 - espace latéral minimal requis. E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Porte UniPro RenoSystem

Dimensions minimales des portes :

- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1900$ [mm].

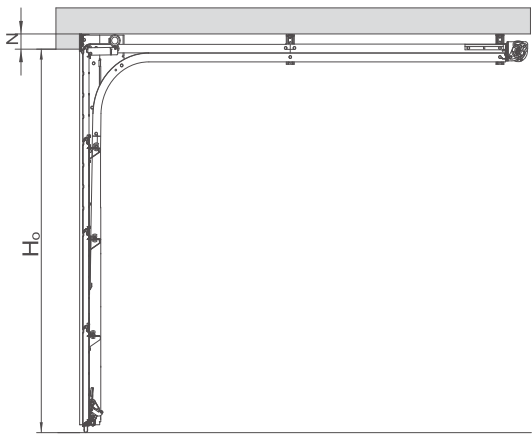


Plage d'utilisation disponible du guidage

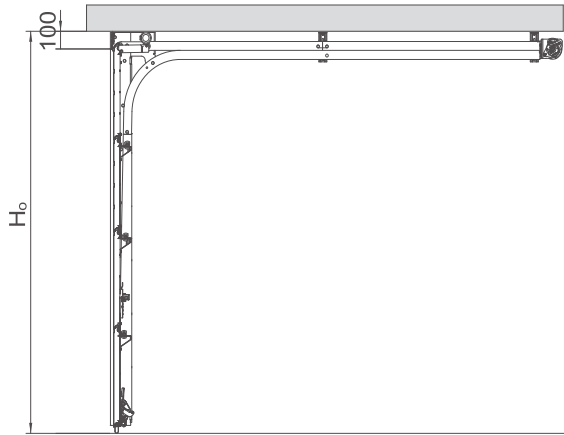
Hauteur de la baie (H_o) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie (S_o) en [mm] jusqu'à														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															

Dimensions de montage

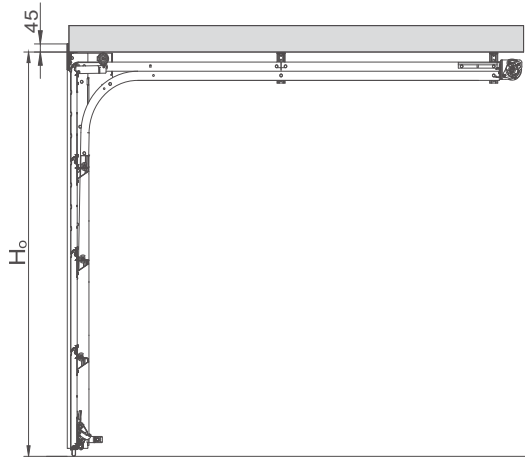
Pose derrière la baie - le cache derrière la baie



Pose dans la baie - le cache dans la baie



Pose dans la baie - le cache devant la baie



		Pose derrière la baie	Pose dans la baie
Sj		So - 240 [mm] + W1 + W2	So - 240 [mm]
Hj	Manuelle	H0 - 210 [mm] + N	H0 - 210 [mm]
	Manuelle + pince	H0 - 150 [mm] + N ⁽¹⁾	H0 - 150 [mm] ⁽¹⁾
	Motorisation	H0 - 160 [mm] + N ⁽¹⁾	H0 - 160 [mm] ⁽¹⁾
Nmin		0 [mm]	0 [mm]
W1min, W2min		0 [mm]	0 [mm]
S		So - 200 [mm] + W1 + W2	
H		Ho - 100 [mm] + N	
Si : N > 100 [mm], adopter 100 [mm] ; W1 > 100 [mm], adopter W1 = 100 [mm] ; W2 > 100 [mm], adopter W2 = 100 [mm]			

So - largeur de la baie, dimension sur commande. Sj - largeur du passage libre après la pose de la porte. **Ho - hauteur de la baie, dimension sur commande.** Hj - hauteur du passage libre après la pose de la porte.
N - linteau minimal requis. W1 - espace latéral minimal requis. W2 - espace latéral minimal requis. E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond.

⁽¹⁾ - En cas d'utilisation de la serrure dans la porte équipée d'un frein d'urgence Hj = Ho-190 [mm] + N

INFORMATIONS TECHNIQUES

Porte UniPro RenoSystem

Dimensions minimales des portes :

- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1900$ [mm].



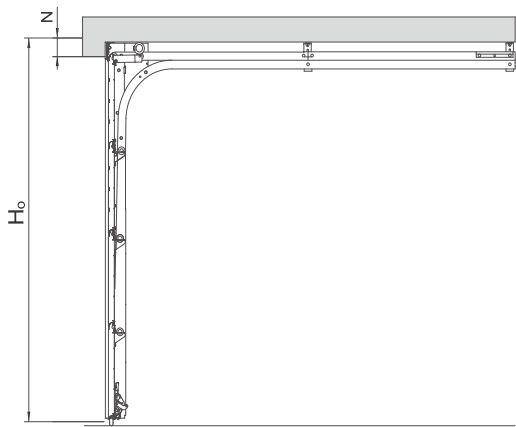
Guidage **SNP**

Plage d'utilisation disponible du guidage

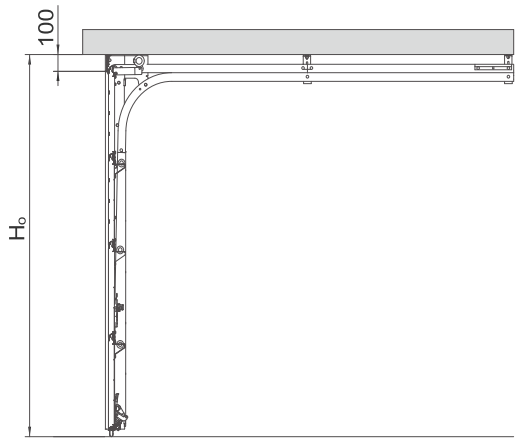
Hauteur de la baie (H_o) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie (S_o) en [mm] jusqu'à													
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750
2000														
2100														
2125														
2200														
2250														
2375														
2500														
2625														
2750														
2875														

Dimensions de montage

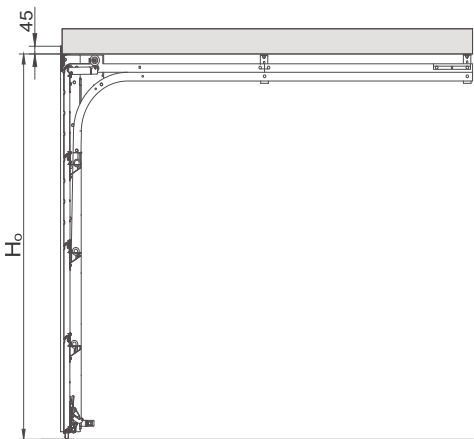
Pose derrière la baie - le cache derrière la baie



Pose dans la baie - le cache dans la baie



Pose dans la baie - le cache devant la baie



		Pose derrière la baie	Pose dans la baie
Sj		So - 240 [mm] + W ₁ + W ₂	So - 240 [mm]
Hj	Manuelle	H _O - 320 [mm] + N	H _O - 320 [mm]
	Manuelle + pince	H _O - 240 [mm] + N	H _O - 240 [mm]
	Motorisation	H _O - 220 [mm] + N	H _O - 220 [mm]
N _{min}		0 [mm]	0 [mm]
W _{1min} , W _{2min}		0 [mm]	0 [mm]
S		So - 200 [mm] + W ₁ + W ₂	
H		Ho - 100 [mm] + N	
Si : N > 100 [mm], adopter 100 [mm] ; W ₁ > 100 [mm], adopter W ₁ = 100 [mm] ; W ₂ > 100 [mm], adopter W ₂ = 100 [mm]			

So - largeur de la baie, dimension sur commande. Sj - largeur du passage libre après la pose de la porte. Ho - hauteur de la baie, dimension sur commande. Hj - hauteur du passage libre après la pose de la porte.
N - linteau minimal requis. W1 - espace latéral minimal requis. W2 - espace latéral minimal requis. E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Porte UniTherm

Dimensions minimales de la porte : So = 2000 [mm] et Ho = 1800 [mm]

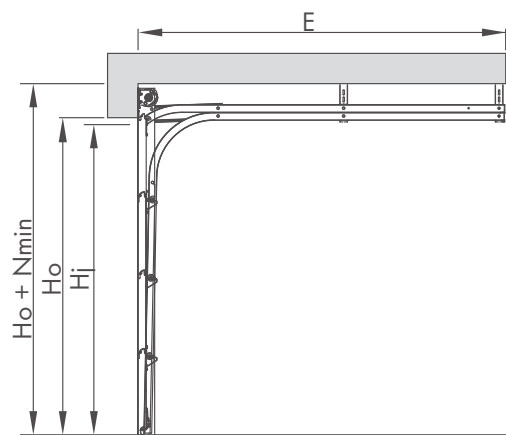


Plage d'utilisation disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (Ho) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (So) en [mm] jusqu'à																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	

⁽¹⁾ - Dimension sur commande.

Dimensions de montage



UniTherm		SSp
Sj		$S_o - 40$ [mm]
	Manuelle	$H_o - 280$ [mm]
Hj	Manuelle + poignée	$H_o - 140$ [mm]
	Avec motorisation MOTO	$H_o - 100$ [mm]
	Avec motorisation METRO	$H_o - 100$ [mm]
W1min, W2min		110 [mm]
Emin	Manuelle	$H_o + 400$ [mm]
	Avec motorisation MOTO	$L_s + 300$
	Avec motorisation METRO	$L_s + 410$
Ls		2900 [mm] pour $H_o \leq 2250$; 3500 [mm] pour $H_o > 2250$ et $H_o \leq 2850$; 4500 [mm] pour $H_o > 2850$

Hauteur minimale du linteau

Hauteur standard de la porte [mm]	Nmin [mm]	
	SSp	
	Manuelle	Automatique
2000	200	200
2100	200	200
2125	200	200
2200	220	220
2250	200	200
2375	200	200
2500	200	200
Hauteur non standard de la porte	200	200

So - largeur de la baie, dimension sur commande. Sj - largeur du passage libre après la pose de la porte. Ho - hauteur de la baie, dimension sur commande. Hj - hauteur du passage libre après la pose de la porte. N - linteau minimal requis. W1 - espace latéral minimal requis. W2 - espace latéral minimal requis. E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Porte UniTherm

Dimensions minimales de la porte : So = 2000 [mm] et Ho = 1800 [mm]



Guidage **St**



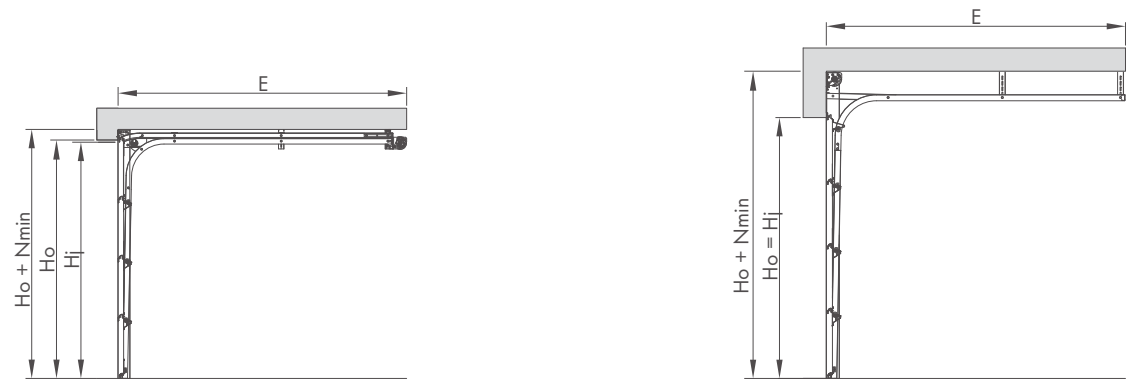
Guidage **Sj**

Plage d'utilisation disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (Ho) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (So) en [mm] jusqu'à															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

⁽¹⁾ - Dimension sur commande.

Dimensions de montage



UniTherm		SSt	SSj
Sj		$S_0 - 40$ [mm]	$S_0 - 40$ [mm]
Hj	Manuelle	$H_0 - 190$ [mm]	-
	Manuelle + poignée	$H_0 - 140$ [mm]	H_0
	Avec motorisation MOTO	$H_0 - 140$ [mm]	H_0
	Avec motorisation METRO	$H_0 - 140$ [mm]	H_0
W1min, W2min		110 [mm]	
Emin	Manuelle	$H_0 + 750$ [mm]	$H_0 + 400$ [mm]
	Avec motorisation MOTO	$L_s + 300$	
	Avec motorisation METRO	$L_s + 410$	
Ls		2900 [mm] pour $H_0 \leq 2250$; 3500 [mm] pour $H_0 > 2250$ et $H_0 \leq 2850$; 4500 [mm] pour $H_0 > 2850$	

Hauteur minimale du linteau

Hauteur standard de la porte [mm]	Nmin [mm]			
	SSt		SSj	
	Manuelle	Automatique	Manuelle	Automatique
2000	105	140	400	400
2100	105	140	400	400
2125	105	140	400	400
2200	115	150	410	410
2250	105	140	400	400
2375	105	140	400	400
2500	105	140	400	400
Hauteur non standard de la porte	105	140	400	400

So - largeur de la baie, dimension sur commande. Sj - largeur du passage libre après la pose de la porte. Ho - hauteur de la baie, dimension sur commande. Hj - hauteur du passage libre après la pose de la porte.
N - linteau minimal requis. W1 - espace latéral minimal requis. W2 - espace latéral minimal requis. E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Porte PRIME

Dimensions minimales de la porte : So = 2000 [mm] et Ho = 1900 [mm]

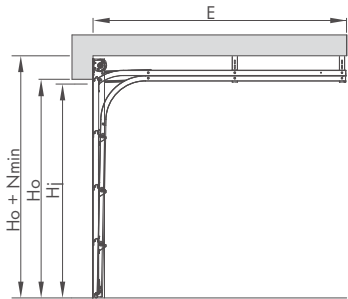


Guidage Sp

Plage d'utilisation disponible du guidage

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (H ₀) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (S ₀) en [mm] jusqu'à																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	

Dimensions de montage



PRIME		
Sj		So - 40 [mm]
Hj		Ho - 100 [mm]
Nmin		200 [mm] ⁽²⁾
W1min, W2min		160 [mm]
Emin	METRO	Ls + 410 [mm]
Ls	METRO	2900 [mm] ou 3500 [mm]

So - largeur de la baie, dimension sur commande. Sj - largeur du passage libre après la pose de la porte. **Ho - hauteur de la baie, dimension sur commande.** Hj - hauteur du passage libre après la pose de la porte. N - linteau minimal requis. W1 - espace latéral minimal requis. W2 - espace latéral minimal requis. E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

⁽¹⁾ - Dimension sur commande. ⁽²⁾ - Pour une porte de 2200 [mm] de hauteur, Nmin est de 220 [mm].

Découvrez nos autres solutions!



Avec les portes sectionnelles, l'offre de la marque WIŚNIEWSKI regroupe aussi d'autres solutions de portes de garage : portes enroulables, basculantes et battantes. La connaissance des besoins de nos Clients est à l'origine de cette diversité. Laissez-nous vous surprendre par plusieurs possibilités.

WIŚNIEWSKI. Portes, fenêtres, portails, clôtures.

C'est bien, d'être bien assortis...

parce que l'harmonie est la plus haute forme de beauté. Choisissez **une porte de garage, des fenêtres et des volets, ainsi que la porte d'entrée et la clôture** dans le système Home Inclusive™, qui les réunira dans un seul design et une seule couleur. Accentuez cette harmonie avec la fonction de contrôle smartCONNECTED et faites l'expérience d'une perfection qui ne se démodera jamais. Votre menuiserie et votre clôture en intégrale ? Un seul fabricant et un seul design - parce que c'est mieux quand tout répond à vos rêves, à votre maison et aux autres.



HI MARINA HORIZON

DANS LE CADRE DE LA NOUVELLE COLLECTION HOME INCLUSIVE VOUS Y TROUVEREZ 10

HI EARTH





HI QUARTZ GREY



ON

HI ANTHRACITE



HI DEEP GREEN



5 COULEURS UNIQUES!

HI STONE



HI STEEL



HI RUBY





WIŚNIEWSKI

PORTES | FENÊTRES | PORTAILS | CLÔTURES



DECOUVREZ
PLUS...



www.wisniowski.fr

Les produits représentés sur les photos possèdent souvent des équipements spéciaux et ne correspondent pas toujours aux versions standard • Cette brochure ne constitue pas une offre au sens du Code civil • Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications • NOTA : Les couleurs du verre figurant dans cette brochure ne sont présentées qu'à titre indicatif • Tous droits réservés • Toute reproduction et utilisation, même partielle, requiert le consentement de la société WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • 07/22/FR